

► **Mercedes-Benz**
130 Yıllık **Taşımacılık**
Mirasını Taçlandırdı

Ticari Araçlar



- **CROSSWAY ELEC, Busworld Belçika'da Sahneye Çıktı**
- **Lojistik Sektörü Türkiye Logistics Summit 2025'te Buluştu**

busworld.
TÜRKİYE İSTANBUL
17-19 HAZ 2026

automechanika

DUBAI

9 – 11 December 2025
Dubai World Trade Centre

#futuremobility

Mobilite Çözüm Partneriniz

Her zaman yeniliklerin ön sırasında olmayı hedefliyoruz

BAKIRCI



Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gaz, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle, karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Daha fazlasını öğrenin.

Güçle İlerle™

“Güvenlik benim için bir
seçenek değil, önceliktir.”



Mehmet, Şoför

Renault Trucks T 2025,
4 yıldızlı güvenlik özelliklerine sahip.
İçiniz rahat olsun.

reault-trucks.com.tr

EURO NCAP



Truck Test 2025



**RENAULT
TRUCKS**



automechanika
DUBAI

9 – 11 December 2025
Dubai World Trade Centre

From vision to ignition

Join MEA's largest
international trade show
for the automotive
aftermarket

Register to visit

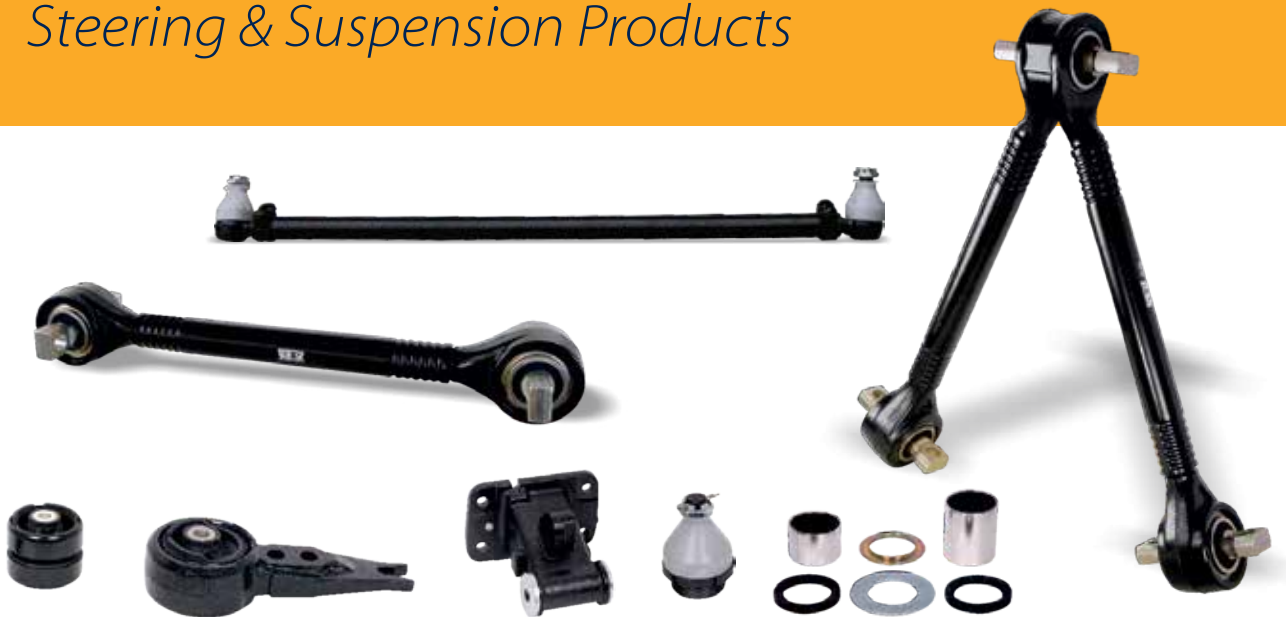




High Quality & Performance

Premium spare parts for trucks, trailers & buses

Steering & Suspension Products





Nurten BERBEROĞLU
Genel Yayın Yönetmeni
Executive Editor
nberberoglu@aramedya.com

EDİTÖRDEN

Busworld Fuarı, Otobüs Sektöründe Geleceğin Trendlerini Belirledi

Değerli Okurlarımız,

Busworld Fuarı, ulaşım sektörünün en son teknolojilerini ve yenilikçi araçlarını bir araya getirdi. Biz de fuarda öne çıkan modelleri inceleyerek sektör uzmanlarıyla röportaj fırsatı bulduk. Elektrikli ve hibrit otobüsler, yeni güvenlik sistemleri ve sürücü konforuna yönelik geliştirmeler ziyaretçilerden yoğun ilgi gördü.

MAN, karbonsuz karayolu taşımacılığında öncü elektrikli kamyonlarıyla Avrupa yollarında başarısını kanıtladı. 2025 başından bu yana Avrupa'daki şirketlerde günlük kullanımda 5 milyon kilometreden fazla yol kat eden kamyonlar, nakliyede pratik ve güvenilir çözümler sunuyor.

Volvo Trucks, Avrupa'nın en önemli bağımsız tüketici test kuruluşlarından Euro NCAP'te bir kez daha maksimum güvenlik puanı olan 5 yıldız alırken Euro NCAP'in ağır hizmet kamyonlarını da kapsayan testlerinde, Renault Trucks T model çekici 76 puanla dört yıldızlı güvenlik derecesini korudu ve şehir içi sürüşte koruma donanımıyla CitySafe sertifikası aldı.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, "Taşımacılığın 130 Yılı" yaklaşırken geçmişten geleceğe uzanan başarı hikâyesini sergiledi. Marka, 1896'daki Benz kombine teslimat aracından günümüz eSprinter modeline uzanan yolculukla sağlam, güvenilir ve iş odaklı tasarım vizyonunu gözler önüne serdi.

Opel'in Türkiye'de de üretilen hafif ticari aracı Vivaro, ticari müşteriler ve filo kullanıcıları için esnek bir iş ortağı ve dağıtım aracı olarak 25 yıldır öne çıkıyor. 2000 yılında IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda tanıtılan Vivaro, kısa sürede Opel'in ticari araç portföyünün önemli modellerinden biri haline geldi.

Keyifli Okumalar Dilerim...

N. Berberoglu

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ F-MAX



Çekimin yeni merkezi F-MAX; konforu, teknolojiyi ve performansını bir araya getiriyor.

Yeni tasarımı, yenilikçi teknolojileri ve verimli Ecotorq GEN2 motoruyla Yeni F-MAX, sürüşte yeni bir dönemi başlatıyor.



08

Renault Trucks T, Güvenlik Başarısını Sürdürdü

İÇİNDEKİLER



16

Tirsan'dan Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı



22

Cummins, Geleceğin Güç Sistemlerini Tanıttı



24

PROCITY+ 12 M EV
ELECTRIC VEHICLE, LOW FLOOR

BMC, Yeni Nesil Otobüsleriyle İlgi Topladı



30

Karsan, 3 Yenilikle Geleceğin Mobilitesini Gösterdi



37

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, 130 Yıllık Taşımacılık Mirasını Kutladı



38

Lojistik Sektörü Türkiye Logistics Summit 2025'te Buluştu



44

Talay Logistics, Transuniverse ile Türkiye-Belçika Lojistik Koridorunu Güçlendiriyor



45

IVECO ve Mengerler'den İlk Büyük Adım



46

Bursa İtfaiyesi, Allison Şanzımanlı 10 Yeni Atego ile Güçleniyor



Renault Trucks T, Euro NCAP Testlerinde Güvenlik Başarısını Sürdü



Avrupa'nın araç güvenliği değerlendirme standardı Euro NCAP, 2024 yılından bu yana ağır hizmet tipi kamyonları da kapsayarak son test sonuçlarını açıkladı. Renault Trucks T model çekici, yüksek güvenlik performansını bir kez daha kanıtlayarak toplam puanı yetmiş altı olarak kaydetti ve dört yıldızlı derecesini korudu. Araç ayrıca şehir içi sürüş ve savunmasız yol kullanıcılarını korumaya yönelik en iyi donanıma sahip araçlara verilen CitySafe sertifikasına layık görüldü.

Daha Yüksek Puan ve Citysafe Sertifikası

Renault Trucks T, bu yıl toplam puanını iki puan artırarak yetmiş altıya yükseltti ve dört yıldız derecesini sağlamlaştırdı. Güvenli sürüş alanında yetmiş iki puan, çarpışma önleme kategorisinde yetmiş altı puan, kaza sonrası sistemler bölümünde ise seksen puan aldı. Euro NCAP 2025 raporunda, aracın gelişmiş sürücü destek sistemlerinin kalitesine dikkat çekti. Ayrıca aktif yan çarpışma

önleme fonksiyonunun entegrasyonu övgü aldı ve bu özellik, CitySafe sertifikasının kazanılmasını sağladı. Bu sayede Renault Trucks T hem otoyol hem de şehir içi kullanım için güvenli bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Gelişmiş Güvenlik Sistemleri

Ödül, özellikle otomatik acil frenleme sistemi ve bu yıl Fren Destekli Yan Algılama ile geliştirilen savunmasız yol kullanıcıları algılama fonksiyonlarının etkinliğini tanıyor. Sistem, kamyon sağa dönerken bisikletlileri algılıyor ve olası bir çarpışma durumunda otomatik olarak fren yapıyor.

Euro NCAP ve Yol Güvenliği

Euro NCAP, 1997 yılından bu yana binek otomobillerde güvenlik standartlarını yükseltiyor. Ağır hizmet tipi kamyonları da değerlendirme kapsamına alarak sektörde gelişmiş güvenlik teknolojilerinin benimsenmesini teşvik ediyor. Renault Trucks ise sürücüler ve tüm yol kullanıcıları için bu yaklaşımı destekliyor.

Değerlendirme Kriterleri

Euro NCAP değerlendirmesi, araçları üç ana başlık altında ve bir ila beş yıldız arasında puanlayarak gerçekleştiriyor. Güvenli sürüş kategorisi, sürücü izleme sistemleri, görüş alanları ve destek teknolojilerini kapsıyor. Çarpışma önleme bölümü, aracın öndeki araçlar, yayalar ve bisikletlilerle olan etkileşimleri ile düşük hız manevralarındaki performansını ölçüyor. Kaza sonrası sistemler ise ilk yardım ekipleri için bilgi sağlama ve acil müdahale kolaylığını değerlendiriyor.



THE THERMONATOR



MAHLE ile Termal Yönetim Sistemleri – Dünya Çapında Kanıtlanmış Kalite.

Güvenilir MAHLE Kalitesinde Orijinal Donanım Parçaları ve Özelleştirilmiş Yedek Parça Piyasası Çözümleri.

MAHLE'de amacımız müşterilerimize her zaman yakın olmak ve onlara kaliteli ürünler sunmaktır.

"Made in Germany"den dünyanın dört bir yanında üretime – üretim ülkesi ne olursa olsun, her MAHLE termal yönetim sistemleri bileşeni aynı titiz kalite kontrol sürecinden geçer.

İster OE parçalar ister OE'ye eş değer kalitede parçalar olsun: 29'dan fazla ülkede 24 MAHLE üretim tesisimiz ve güvenilir üretim ortaklarımızla, ürünlerimizin nerede üretildiğinden bağımsız olarak güvenilirlik, dayanıklılık ve performans garantisi veriyoruz.

MAHLE, binek araçlar, ağır hizmet tipi ve ticari araçlar için A/C kompresörleri, kondensörler, radyatörler, genleşme hazneleri, üfleyiciler ve fanlara kadar pazar gereksinimlerinize göre uyarlanmış eksiksiz bir ürün portföyü sunar.

Dünyanın önde gelen araç üreticileri, **100 yılı aşkın süredir OE teknik bilgimize** güvenmektedir. Ortağınız olarak, VW, Mercedes, Ford, Tesla, BYD ve daha birçok küresel markanın her gün güvendiği aynı mühendislik mükemmeliyetini, tutarlı kaliteyi ve hızlı desteği size sunuyoruz.



MAHLE termal yönetim sistemleri parçanız nerede üretilirse üretilsin, tüm parçalar aynı değerleri yansıtır: dayanıklılık, performans, güvenilirlik ve müşteri odaklılık. Her zaman güvenebileceğiniz şey budur.

MAHLE ile Termal Yönetim Sistemleri.



MAN eTrucks: Müşteri Kullanımında 5 Milyon Kilometreyi Aştı



Karbonsuz karayolu yük taşımacılığına yönelik geliştirdiği araçlarıyla sürdürülebilirliğin öncüsü olan MAN, yeni elektrikli kamyonlarıyla Avrupa yollarında başarısını ortaya koydu. Avrupa'nın önde gelen şirketlerinde 2025'in başından bu yana günlük kullanımda 5 milyon kilometreden fazla yolu güvenle kat eden tamamen elektrikli kamyonlar, nakliye sektöründeki pratik uygunluğunu kanıtladı. MAN'ın seri üretim başlamadan önce müşteri kullanımına sunduğu yaklaşık 200 bataryalı-elektrikli kamyon, tamamen elektrikle çalışarak, sürdürülebilir taşımacılığa büyük katkı sundu. 100 kilometrede ortalama 90 kWh tüketen bu araçlar, dizel kamyonlara kıyasla 5 milyon kilometrede yaklaşık 3 bin 600 ton CO2 emisyonunu sağladı. Ömür

boyu performansı dikkate alındığında bu araçlarla toplamda 172 bin ton CO2 tasarruf mümkün olabiliyor. Bu rakam ise 32 bin nüfuslu bir şehrin yıllık karbon salımına denk geliyor.

“MAN eTrucks günlük kullanımda güven veriyor”

MAN Truck & Bus Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Yürütme Kurulu Üyesi Sayın Friedrich Baumann, elektrikli MAN kamyonlarının başarısına ilişkin “Müşteri kullanımında kat edilen 5 milyon kilometre, MAN elektrikli kamyonlarımızın günlük kullanımda ne kadar güvenilir ve pratik olduğunun güçlü bir göstergesidir. İster otomotiv ister kereste veya gıda lojistiği olsun, araçlarımızın çok yönlülüğü her sektörde kendini kanıtıyor. Seri üretimle birlikte bu gücümüzü daha da artırıyor ve müşterilerimize sürdürülebilir karayolu yük taşımacılığı için en uygun çözümleri sunmaya devam ediyoruz.” dedi.

Seri Üretimin Başlamasıyla Talep De Arttı

Elektrikli kamyonların geliştirilmesine önemli yatırımlar yapan MAN, Haziran 2025'te Münih'teki fabrikasında, orta ve uzun mesafeler ile inşaat ve belediye sektörlerinde kullanım için geliştirdiği eTGX ve eTGS modellerinin seri üretimine başladı. Şirket, özellikle dizel ve elektrikli kamyonları aynı hatta ürettiği yenilikçi karma üretim hattı sayesinde günde 100 araca kadar üretim yapabiliyor. Hedef ise yılsonuna kadar elektrikli kamyon siparişlerinde 1.000 adedin üzerine çıkmak. Seri üretimle birlikte bu araçlara talep artarken, şirket bugüne kadar yaklaşık 800 ağır hizmet tipi elektrikli kamyon siparişi aldı. MAN, 2025'in ilk yarısında geçen yılın aynı dönemine göre elektrikli araç satışlarında %238 artış elde etti.





Daha çevreci sürüş, Daha fazla çalışma süresi

Sıfır emisyonlu taşımacılığa artan taleple birlikte, atık toplama filoları sürücü konforu, performans ve güvenilirlikten de ödün vermeden daha çevreci sürüş sunmayı hedefliyor. Allison Transmission, bu ihtiyaca yönelik olarak xFE tam otomatik şanzımanın iki versiyonunu sunuyor: 3000 xFE™ ve 3200 xFE™ modelleri. Allison 3000 xFE ve 3200 xFE şanzımanlar, standart 3000 ve 3200 Serisi şanzımanlarla karşılaştırıldığında CO₂ emisyonlarını ve yakıt tüketimini %3,7'ye kadar azaltabiliyor.* Atık toplama ve belediye araçlarınızı xFE teknolojisiyle nasıl daha verimli hale getirebileceğinizi öğrenmek için Allison ile iletişime geçebilirsiniz.

*VECTO hesaplamalarına dayanmaktadır; uygulama alanı ve araca göre değişiklik gösterebilir.



allisontransmission.com

© 2025 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

3000 xFE™



Volvo Trucks, Euro NCAP'ten İkinci Kez 5 Yıldız Aldı



Volvo Trucks, Avrupa'nın en önemli bağımsız tüketici test kuruluşlarından Euro NCAP'te bir kez daha maksimum güvenlik puanı olan 5 yıldız aldı. Euro NCAP'in ağır ticari kamyonlar için gerçekleştirdiği ilk güvenlik testi 2024 sonunda yapılmış ve "Filo Segmenti"ne odaklanmıştı. Bu testlerde yalnızca Volvo FH Aero ve Volvo FM modelleri 5 yıldız almayı başarmıştı. Volvo Trucks, benzer bir başarıya 2025 testlerinde de ulaşarak 5 yıldız üst üste kazanabilen ilk kamyon üreticisi oldu. Euro NCAP, 2025 yılında gerçekleştirdiği ikinci değerlendirmesinde bu defa 6x2A şasi kamyonları test etti. İncelemeye alınan iki Volvo Trucks modeli olan Volvo FH Aero 6x2 ve Volvo FM 6x2 ile de bir kez daha maksimum puan olan 5 yıldız ulaşıldı.

"Tüm Volvo Trucks modellerinin en yüksek puanı almış olmasından dolayı gurur duyuyoruz"

Volvo Trucks Başkanı Roger Alm; "Euro NCAP tarafından değerlendirilen tüm Volvo Trucks modellerinin en yüksek

puanı almış olmasından dolayı gurur duyuyoruz. Bu sonuç, kamyonlarımızın üstün güvenlik performansını bir kez daha kanıtıyor. İş ortaklarımız Volvo'dan her zaman en yüksek güvenliği bekliyor. Artık onlara sözümüzü tuttuğumuzu, bağımsız bir kuruluş tarafından da tescillendiğini gösterebiliyoruz. Hedefimiz; sıfır kaza vizyonumuz doğrultusunda ilerlemeyi sürdürmek olacak" dedi.

İki Volvo Modeli de "City Safe" Kriterini Karşıladi

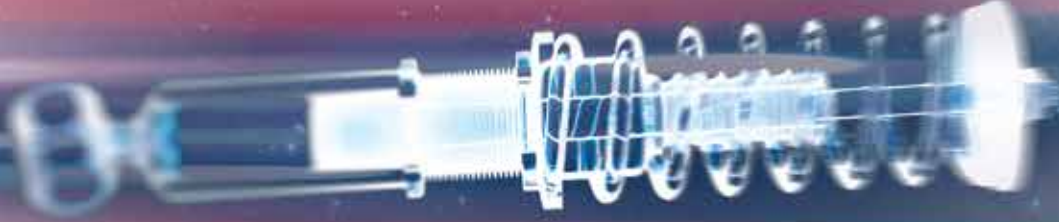
Euro NCAP'in 5 yıldızlı değerlendirmesi, Volvo Trucks'ın sürücü destek sistemleri ve çarpışma önleme teknolojilerinde kriterleri karşıladığını ve hatta aştığını gösteriyor. Böylece yalnızca sürücülerin değil aynı zamanda tüm yol kullanıcılarının güvenliği de sağlanıyor. Bunlara ek olarak her iki Volvo modeli de "City Safe" kriterlerini karşıladı. Volvo Trucks'ın şehir içi trafik koşullarında, savunmasız yol kullanıcılarını korumak için tasarladığı gelişmiş görüş ve aktif güvenlik sistemleri bu sonuca katkıda bulundu.

"Volvo, dünya çapında güvenliğiyle biliniyor"

Volvo Trucks Trafik ve Ürün Güvenliği Direktörü Anna Wrige Berling; "Volvo, dünya çapında güvenliğiyle biliniyor. Güvenlik, hem temel değerlerimizin bir parçası hem de mirasımızın köşe taşı. Bu sonuç, doğru yolda olduğumuzun kanıtı ancak bu bizim için bir durak noktası değil her yeni ürün lansmanımızda kamyonlarımızı daha da güvenli hale getirmeye devam edeceğiz" dedi.

YARIM ASRI AŞAN TECRÜBEMİZLE TÜRKİYE'DEKİ LİDERLİĞİMİZİ SINIRLARIN ÖTESİNE TAŞIYORUZ

Hızla büyüyen pazar payımızla,
küresel arenada sektörün öncüsü olarak yolumuza devam ediyoruz.



TÜRSAB ve CILT'ten Kadın Turizm Şoförü İstihdamı İçin Güçlü İş Birliği

Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) ve Chartered Institute of Logistics and Transport (CILT) Türkiye arasında, kadın sürücülerin yetiştirilmesini ve turizm sektörüne kazandırılması amacıyla iş birliği protokolü imzalandı. İmzalanan iş birliği protokolüyle kadın sürücülerin sektörde aktif rol üstlenmesi ve hizmet kalitesinin yükseltilmesi hedefleniyor. Turizm istihdamını artırmak için birçok çalışmayı hayata geçiren TÜRSAB, sektöre yeni soluk kazandıracak bir proje için de önemli bir adım attı. TÜRSAB ve CILT Türkiye arasında imzalanan protokol kapsamında, "Kadın Turizm Şoförü Eğitim ve İstihdam Projesi" için çalışmalar başladı. CILT Türkiye Kadın Kanadı WiLAT'ın öncülük ettiği "5 Yılda 5 Bin Kadın Sürücü İstihdam Seferberliği" için imzalar İstanbul Turizm Fuarı'nda (İTF) atıldı. Projeye kadınların turizm taşımacılığı alanında eğitim alarak istihdam edilmesi hedefleniyor.



Kadın İstihdamında Dönüştürücü Bir Proje

Proje, turizm sektöründe kadın sürücülerin yetiştirilmesini ve sektöre kazandırılmasını amaçlıyor. Eğitim programları ile kadın adaylar hem güvenli sürüş hem de kişisel gelişim alanlarında desteklenecek. Bu sayede kadın sürücülerin sektörde daha aktif rol üstlenmesi, kapsayıcılığın artması, aynı zamanda hizmet kalitesinin yükseltilmesi hedefleniyor. Projeye dahil olan adaylar; TÜRSAB tarafından sağlanacak temel turizm sürücülük eğitimi ve CILT Türkiye tarafından verilecek temel



iletişim ve kişisel gelişim eğitimleri ile desteklenecek. Eğitim içerikleri; defansif sürüş tekniklerinden müşteri ilişkilerine, dijital okuryazarlıktan Program kapsamında kadın adaylara ayrıca mentorluk desteği de sunulacak. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan sürücüler, TÜRSAB üyesi seyahat acentalarında istihdam edilecek. Böylece kadınlar hem profesyonel kariyer yolunda ilerleyecek hem de turizm sektöründe rol model olarak toplumsal fayda yaratacak.

"Turizm sektöründe kadın istihdamını artırmayı hedefliyoruz"

Projenin imza töreninde konuşan TÜRSAB Başkan Yardımcısı Hasan Eker, TÜRSAB olarak turizmde kadın istihdamına büyük önem verdiklerini belirtti. Tur ve transfer hizmetlerinde çalışan şoförlerin genellikle erkek olduğuna işaret eden Hasan Eker, "Turizm sektörü kadınların yoğun olarak çalıştıkları bir alan ancak tur ve tranfer hizmeti veren sürücülerin neredeyse tamamı erkek. Bu alanda da kadın sürücülerin yer alması hem sektöre büyük fayda sağlar hem de bu alanda çalışmak isteyen kadınlara yeni bir alan açmış olacak. CILT Türkiye ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği bu nedenle son derece önemli bir proje. Hayırlı olmasını temenni ediyorum" dedi.

"Bu iş birliği kadınlara yeni ufuklar açacak"

CILT Türkiye Başkanı Berna Akyıldız ise yaptığı konuşmada: "Kadınların taşımacılık ve turizm alanlarında daha fazla görünür olması, sadece sektörümüz için değil toplumumuz için de büyük bir kazanım. TÜRSAB ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, '5 Yılda 5 Bin Kadın Sürücü' vizyonumuzun turizm ayağını güçlendirecek ve kadınlara yeni ufuklar açacaktır" dedi.

ZF FİLO ÇÖZÜMLERİ

Daha Verimli, Daha Yeşil, Daha Güvenli

Filoların verimliliğini en üst seviyeye çıkaracak çözümler sunuyoruz.
Yüksek düzeyde servis ve bakım kalitesi ile veri destekli yöntemler üretiyoruz.



ZF Aftermarket Filo Çözümleri
hakkında daha fazlasını öğrenmek
için tarayın.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



Tirsan'dan Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı: Avrupa'nın İlk ve Tek Treyler Test Pisti



Tirsan, Adapazarı Mega Kampüs'te gerçekleştirdiği etkinlikte çifte lansman yaptı. Lojistik sektörünün kıymetli temsilcilerinden 750'yi aşkın sektör profesyonelinin katılım gösterdiği etkinlikte Tirsan'ın Adapazarı Mega Kampüs'ünde bulunan Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pisti ve Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı Yeni Nesil Tenteli Perdeli aracı sektörle buluştu. Avrupa'nın en yüksek test çeşitliliği ve kapasitesindeki iki Ar-Ge merkezi ve 2025 yılında açılan Avrupa'daki ilk ve tek treyler test pistinde Tirsan'ın lider ekipleriyle geliştirilen, en zorlu yol iklim ve kullanım koşullarında sağlamlığı, güvenliği ve verimliliği onaylanan Yeni Nesil Tenteli Perdeli sektörün en yoğun katılımı ile 27 Eylül 2025 Cumartesi günü lanse edildi.

Tirsan'ın Yeni Nesil Perdeli Tenteli Treyleri Test Pistinde

Lojistik sektörünün tüm paydaşların en yoğun katılımı ile gerçekleşen etkinlikte paydaşlar hem Yeni Nesil Perdeli Tenteli'yi Tirsan uzman

ekipleriyle beraber inceledi hem de Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde performanslarını gözlemledi. Yeni Nesil Perdeli Tenteli Multi-Ride aracı ve Yeni Nesil Perdeli Tenteli Maxima aracı'nın tüm fonksiyonlarını birebir deneyimleyen sektör paydaşları aynı zamanda 24 ton yüklü araçların, test pistinin zorlu parkurlarındaki testlerini güvenli bölgelerden izledi. Parkurdaki araçların, sürüş esnasındaki tam araç ve komponentlerinin performansını değerlendiren deneyimli sektör paydaşları yeni nesil aracı onayladı.



Çetin Nuhoğlu, Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı

Sektörün Gücü Birlikten Geliyor

Tirsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu gerçekleştirilen etkinlikte yaptığı konuşmada sektörün birliğini "Bugün Türkiye'nin her yerinden gelen paydaşlarımız ile o kadar kalabalığız ki o kadar yakınız ki ve o kadar dostlar arasındayız ki bu bize ömür boyu yetecek kadar mutluluk bahşediyor. Bizim gücümüz, çalışma azmimiz ve sektörümüze, ülkemize katkı sağlama isteğimiz sizlerle beraber olmaktan geliyor" sözleriyle en ön planda vurguladı.



“Türkiye’nin Ar-Ge gücü, artık dünyanın da referans noktasıdır”

Tırsan Ar-Ge koordinatörü Ferhat Yiğit ise yaptığı konuşmada Tırsan’ın Ar-Ge kapasite ve yetkinliği ile felsefesini “Ar-Ge merkezimiz sadece Türkiye’ye değil, 70’den fazla ülkeye hizmet veriyor. Avrupa’dan Asya’ya kadar farklı iklimlerde ve farklı yol koşullarında kullanılacak araçları burada, tek çatı altında geliştiriyoruz. Bu ölçek, dünyada sadece bize nasip olmuş bir kapasitedir. Bu yüzden gururla söylüyoruz: Türkiye’nin Ar-Ge gücü, artık dünyanın da referans noktasıdır. Bizim için Ar-Ge sadece yeni ürün üretmek değildir. Ar-Ge, sizinle omuz omuza yürümektir. Siz yollarda binlerce kilometre kat ederken, biz de laboratuvarlarımızda, bilgisayar ekranlarımızda, test pistlerimizde aynı yolu sizinle kat ediyoruz. Her bir kaynağımızı, her bir mühendislik saatimizi, sizin yolculuklarınızı daha güvenli, daha verimli ve daha kazançlı hale getirmek için harcıyoruz” olarak açıkladı.



“48 yıldır Türkiye’nin aralıksız lideriyiz”

Törende müşterilerinin güvenin Tırsan’ın en önemli kriteri olduğunu vurgulayan Yurt İçi Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç, “TIRSAN olarak, 48 yıldır Türkiye’nin aralıksız lideriyiz. Bu hiç kolay bir başarı değil. Ama şunu çok iyi biliyoruz ki bu başarının temeli, yıllardır bizimle yol

yürüyen siz değerli müşterilerimizin ve iş ortaklarımızın bize duyduğu güvenidir. Bu güven, bizim için her şeyden daha kıymetli. Unutmayalım: Sizin bir şikâyetiniz varsa, bunu çözmek bizim ana görevimizdir. Bu anlayışla her geri bildirim değerlendiriyor, her yeni güne bir adım daha sizler için gelişerek başlıyoruz. Sonuç olarak biz TIRSAN olarak sadece ürün sunmuyoruz. Biz bir güven, bir yol arkadaşlığı, sektörümüzü beraber geliştirmeyi sunuyoruz” dedi.



Tırsan, Ar-Ge Merkezleriyle Treyler Performansını Test Ediyor

Tırsan, mühendislik tecrübesi ve uzmanlığını 2009 yılında treyler sektörünün ilk Ar-Ge Merkezinin çatısı altında topladı. 2023 yılında 2. Ar-Ge Merkezini TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi’nde faaliyete geçirerek test çeşitliliği ve kapasitesini Avrupa’nın zirvesine taşıdı. Toplam 22.000 m2 kapalı alanda yürütülen Ar-Ge faaliyetleri kapsamında Tırsan’ın tüm treylerleri, bu treylerlerde bulunan komponentleri ve malzemeleri; tüm çevresel faktörler altında kullanım, dayanım ve güvenlik testlerine tabi tutularak en zorlu koşullar altında en üstün performansı ve en uzun ömrü sağlayacak şekilde geliştiriliyor, test ediliyor ve onaylanıyor.

Treyler Mühendisliğinde Yeni Standart

Tırsan, Yeni Nesil Tenteli Perdeli treyleri ile treyler mühendisliğinde yeni bir standart belirledi. Avrupa’nın ödüllü Ar-Ge merkezlerinde ve ilk treyler test pistinde toplam bir buçuk milyon kilometrelik test sürüşü ile araç, dayanıklılık, güvenlik ve çeviklik açısından onaylandı. Treyler, bilgisayar destekli geliştirme süreçlerinin ardından Türkiye’nin farklı coğrafyalarında zorlu yol ve yüklem senaryolarında test edildi. 24 patentli teknoloji ve 7 özgün tasarım barındıran Yeni Nesil Tenteli Perdeli, hem performans hem de kullanıcı deneyimi açısından uluslararası düzeyde güvenilirliğini kanıtladı.

ZF'den Busworld 2025'te Yeni Nesil Otobüs Teknolojileri

ZF, mobilitiyi daha akıllı, güvenli ve sürdürülebilir hale getiren en yeni otobüs teknolojilerini Busworld 2025 fuarında sergiledi. Şirket, karbonsuzlaştırma, otomasyon, dijitalleşme ve güvenlik odaklı çözümleriyle küresel pazarda büyümesini sürdürdüğünü duyurdu.



Otobüs Segmentinde Hızlı Büyüme

ZF'nin Ticari Araç Çözümleri Bölümü (CVS) Kıdemli Başkan Yardımcısı ve EMEA Bölgesi Başkanı Fabian Schlegel konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Otobüs iş kolumuz son üç yıl içerisinde yüzde 30'luk bir büyüme kaydetti ve halihazırda bir milyar Euro'nun üzerinde siparişimiz var. Bu, pazarın ihtiyaçlarına yanıt verdiğimiz net bir göstergesi niteliğinde. Toplam Sahip Olma Maliyeti, geliştirmeden kullanıma kadar müşterilerimize sunduğumuz her çözümün merkezinde yer alıyor. Her ürün ve sistemde verimlilik, güvenilirlik, güvenlik ve sürdürülebilirlik mühendisliği, uzun vadeli değeri ortaya çıkarmanın anahtarı. Bu yaklaşım, otobüs teknolojisi işimizin genel pazardan daha hızlı büyümesini sağlıyor ve dünya çapında sektörün lider iş ortağı olarak konumumuzu güçlendiriyor. Engin mühendislik birikimimiz, küresel varlığımız ve kapsamlı yenilikçi çözümler sunmadaki köklü ve başarılı geçmişimizle, daha fazla OEM ve filo operatörünün araçlarını akıllı sistemlerimizle donattığını görüyoruz."

Yeni Nesil Elektrikli Aktarma Organları

Fuarda, yeni A134 ve AV134 akslarının tanıtımı yapıldı. Bu akslar daha yüksek enerji verimliliği, azaltılmış ağırlık ve geliştirilmiş geri kazanım kapasitesiyle dikkat çekti.



ZF ayrıca CeTrax 2 dual elektrikli tahrik sistemini ve %20'ye kadar enerji tasarrufu sağlayan AxTrax 2 LF elektrikli aksını da tanıttı.

Ödüllü Yenilik: Frenleme ve e-Sürücü Sinerjisi

ZF, "Frenleme ve e-Sürücü Sinerji Programı" ile Dijital Ödül'e layık görüldü. Yeni mBSP XBS platformu, frenleme ve elektrikli tahrik sistemlerini entegre ederek enerji verimliliğini artırıyor ve işletme maliyetlerini azaltıyor.

Güvenlikte Yeni Standartlar

ZF, sürücü güvenliği için "Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınlıklığı Uyarısı" ve "Olay Veri Kaydedici" sistemlerini tanıttı. Bu çözümler, sürücü davranışlarını analiz ederek kazaları önlemeyi ve güvenlik verilerini kayıt altına almayı amaçlıyor. ZF, Busworld 2025'teki yenilikleriyle, otobüs teknolojilerinde akıllı mobilité çözümlerinin öncüsü olma hedefini bir kez daha vurguladı.



Tough Design Trusted Performance



ALTON[®]
AIR SPRINGS

Otokar, Busworld Europe'ta 7 Araçla Sahneye Çıktı



Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, 4-9 Ekim tarihleri arasında Brüksel'de düzenlenen Avrupa'nın en büyük otobüs fuarı Busworld Europe'a güçlü bir katılım sağladı. Kullanıcı ve çevre odaklı çözümleriyle sürdürülebilir ulaşımın geleceğine katkı sunan Otokar, fuarda 7 araçla yer aldı. Avrupa pazarında büyümesine hız kesmeden devam eden Otokar, Belçika'daki fuarda elektrikli ve otonom araç teknolojilerindeki gücünü uluslararası sahneye taşıyor. Otokar, Busworld'de elektrikli araç portföyüne odaklanarak geleceğin ulaşım çözümlerini tanıtıyor. Stand alanında e-CENTRO, NAVIGO U Giga, ULYSO, e-KENT ve e-TERRITO modellerini sergileyen Otokar, dış alanda ise otonom e-CENTRO ve e-TERRITO ile teknolojiye gücünü gösteriyor. e-Territo aracının farklı batarya seçenekleri ile yer aldığı fuarda ayrıca 10,9 m uzunluğundaki e-Kent otobüsü ilk kez sergileniyor. Fuar süresince ziyaretçiler dış alanda yer alan Otokar'ın otonom aracı e-CENTRO'yu deneyimleyebilecek.

"Avrupa'da ilk 5 üretici arasında yerimizi güçlendiriyoruz"

Otokar'ın Avrupa'daki konumunu her geçen gün güçlendirdiğini belirten Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, şirketin otobüs segmentindeki üç ana hedefindeki gelişmeler hakkında bilgiler verdi: "Otokar, Avrupa'nın en modern ve entegre otobüs üretim tesislerinden biri olma, Avrupa pazarında sürdürülebilir büyümeyi güçlendirme ve ürün gamını modernize ederek elektrifikasyona odaklanma hedefleri ile güçlü bir şekilde yol alıyor."



"Türkiye'nin ilk otobüs üreticisi olarak 60 yılı aşkın süredir otobüs üretiyoruz. Bilgi birikimimiz, üretim kabiliyetlerimiz ve üretim teknolojimiz ile bugün Avrupa'nın en büyük 5 otobüs üreticisi arasında yer alıyoruz. Sakarya'daki fabrikamızda Otokar markasının yanı sıra iki küresel marka için de üretim yapıyoruz. Mevcut konumumuz üretimdeki kalite ve kabiliyetlerimizi ortaya koyuyor. Sahip olduğumuz teknoloji, üretim gücümüz ve nitelikli insan kaynağımız ile yeni iş birliklerine hazırız."

Avrupa'daki Büyüme Devam Ediyor

Otokar'ın Avrupa'daki başarısına dikkat çeken Otokar İtalya yöneticisi Umberto Mauri, "Bugün dünyada 66.500'in üzerinde Otokar marka otobüs yollarda toplu ulaşımda hizmet veriyor. Son dönemde Avrupa'da önemli satışlar gerçekleştirdik. Büyümemizi sürdürüyoruz. Avrupa'da en büyük üç pazarımızı İtalya, İspanya ve Fransa oluşturuyor. Busworld'ün merkezi olan Belçika'da da pazarda güçlü bir varlığımız mevcut. Almanya ve İskandinav ülkelerindeki varlığımızı güçlendirmek için çalışmalarımıza yoğun bir şekilde devam ediyoruz. Avrupa'daki hızlı büyümeye paralel olarak, satış sonrası hizmet yapımızı da yeniden yapılandırdık" açıklamasını yaptı.



BAŞARININ FORMÜLÜ

ÖDÜN VERMEYEN

KÂRLI



PAZAR ODAKLI

FAG

Uzun vadeli başarı için

FAG direksiyon ve süspansiyon parçalarından oluşan pazar odaklı portföyümüzle, Avrupa pazarındaki tüm yaygın araçlar için mükemmel uyumlu ve ödün vermeyen kaliteye sahip özel bileşenler sunuyoruz. Geniş, sürekli büyüyen birinci sınıf onarım çözümleri yelpazemiz, paranızın karşılığında etkileyici bir değer sunar.

Cummins, Geleceğin Güç Sistemlerini Tanıttı

Cummins, Belçika'da düzenlenen Busworld 2025 fuarında en yeni motor ve enerji çözümlerini sektöre sundu. Fuar kapsamında ilk kez sergilenen yeni nesil X10 Euro VI dizel motor, B6.7H hidrojen içten yanmalı motor ve L9N doğal gaz motoru, şirketin çevre dostu ve yüksek verimli motor teknolojilerindeki liderliğini bir kez daha gözler önüne koydu. Bu tanıtımlar, Cummins'in sürdürülebilir ulaşım çözümlerine verdiği önemi ve inovasyon odaklı yaklaşımını vurguladı.

Cummins, sadece motor teknolojileriyle değil araç performansını destekleyen yeni çözümleriyle de öne çıktı. Şirket, bağımsız ön süspansiyon (IFS) aksının tanıtımını yaparak ürün portföyünü genişletti. Ayrıca Cummins'in sıfır emisyon odaklı alt markası Accelerate™ by Cummins, fuarda geliştirdiği yeni lityum demir fosfat (LFP) batarya platformunu da sergiledi.

Elektrikli Araçlar Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Nurten Berberoğlu'na Busworld Fuarı'nda özel açıklamalarda bulunan Cummins Müşteri Yönetimi Müdürü Emin Koç, "Hidrojen teknolojisi genelde otobüslerde kullanılsa da gelecek süreçte içten yanmalı hidrojenli motorlara bir talep olacağını öngörüyoruz. Avrupa Komisyonu tarafından sıfır emisyonlu araçlarda uygulamaya alınan yeni düzenlemeler, üreticileri daha çevreci ve sürdürülebilir teknolojilere yönlendiriyor. Cummins'in B6.7H hidrojen içten yanmalı motoru da geleceğe öncülük yapmak istedik." dedi.



Emin Koç, Cummins Müşteri Yönetimi Müdürü

Cummins X10 Euro VI: Şehirler Arası Ulaşımında Yeni Güç Standardı

Cummins, şehirler arası ve tur otobüsleri segmentinde artan güç ve verimlilik ihtiyacına yanıt olarak geliştirdiği yeni X10 Euro VI motorunu tanıttı. 265 ile 338 kW (355–454 hp) arasında değişen güç aralığı ve 2.200 Nm maksimum tork değeri sunan motor, yüksek performansla birlikte düşük yakıt tüketimi hedefiyle öne çıkıyor.

Yeni X10 Euro VI motoru, Cummins'in otobüs ve tur otobüsü ürün gamını önemli ölçüde genişleterek 2,8 litreden 10 litreye kadar uzanan bir kapasite aralığına ulaşmasını sağladı. Şehirler arası ulaşım uygulamaları için özel olarak optimize edilen motor, üçüncü parti hibrit sistemlerle uyumluluğu sayesinde farklı güç aktarım çözümlerine de entegre edilebiliyor.

Cummins'in geliştirdiği X10 Euro VI, sınıfındaki mevcut motorlara kıyasla yüzde 6 ila 8 oranında daha yüksek

yakıt ekonomisi sunuyor. Tek aşamalı modüler egzoz son işlem sistemi, sadeleştirilmiş platform yapısı ve optimize edilmiş entegrasyon özellikleri sayesinde bakım süreçlerini kolaylaştırırken, Euro 7 emisyon standartlarına geçişte üreticilere avantaj sağlıyor.

Cummins'ten "Hedef Sıfır" Vizyonu

Cummins On-Highway Avrupa Genel Müdürü Felipe Rocha, ise "Cummins, özellikle sektörümüzün değişimden geçtiği ve ilerleme sağlamanın her zaman kolay olmadığı bir dönemde, orijinal ürün üreticisi müşterilerinin ihtiyaçlarına öncelik vermeye devam ediyor. Yeni bir başlangıcı temsil eden X10 Euro VI motordan Accelera'nın sıfır emisyon çözümlerine kadar otobüs ve tur otobüsü operatörlerinin güven duyacağı güvenilir gücü sağlarken emisyonları azaltan gelişmiş teknolojiler geliştirme taahhüdümüzü güçlendiriyoruz. Bu, sektörümüzü daha düşük emisyonlu bir geleceğe taşımak için pratik teknolojileri büyük ölçekte ve doğru zamanda sağlamayı amaçlayan Hedef Sıfır stratejimizle uyumlu bir anlayışı temsil ediyor." şeklinde konuştu.

Hidrojen İçten Yanmalı Motor (H2-ICE) Teknolojisinde Hızlı İlerleme

216 kW (290 hp) güç ve 1.200 Nm maksimum tork sunan B6.7H, 9-12 m arası şehirler arası, şehir içi ve tur otobüsü uygulamalarında sıfır karbonlu hidrojen yakıt kullanarak dizel benzeri performansı mümkün kılmaktadır. Orijinal ürün üreticilerinin ve operatörlerin aşına olduğu bir şekilde ultra düşük egzoz emisyonlarına doğru ilerleyişe imkan vermektedir. Entegrasyon işlemi, mevcut dizel ve doğal gazla çalışan muadilleriyle parça ortaklığı nedeniyle araçlarda büyük çaplı bir yeniden tasarım gerektirmemektedir.

L9N: Minimum Emisyon

Busworld'de sergilenen, 239 kW'a (320 hp)

kadar güç ve 1.356 Nm'ye kadar

tork sunan ultra düşük

emisyonlu L9N,

yenilenebilir doğal

gazla (RNG)

çalıştırılabilmekte

ve bu sayede

ömür boyu karbon

emisyonlarında

daha büyük

bir azalma



sağlayabilmektedir. Üç yollu katalizör arıtma sistemi, performans ve güvenilirliği korumanın yanı sıra partikül madde ve nitroz oksit (NOx) emisyonunu azaltmaktadır. Doğal gazın sürdürülebilirlik açısından sunduğu avantajları sunarken, güç ve tork kapasitelerini de optimize etmektedir.

Accelera™ by Cummins

Accelera, Busworld 2025'te Gelişmiş LFP katmanlı batarya platformunu sergilemektedir. Bu modüler sistem, ticari araç uygulamaları için özelleştirilebilir güç, gelişmiş güvenlik ve optimize edilmiş performans sunmaktadır. Beş kademeli yapılandırmaya kadar çıkabilen Gelişmiş LFP platformu, alçak tabanlı şehir otobüsleri gibi alan kısıtlamasının söz konusu olduğu uygulamalar için özellikle uygundur.

Bağımsız süspansiyonlar ve kiriş aksları

Cummins, Busworld'de daha geniş teknoloji portföyünün bir parçası olarak en yeni Bağımsız Ön Süspansiyon (IFS) aksını sergilemektedir. Bu "tak-çıkır" MIS-09 değiştirme teknolojisi, en zorlu uygulamalar için özel olarak tasarlanmıştır. ProTec™ IFS, bakım döngülerini asgari seviyeye düşürecek biçimde otobüs ve tur otobüsleri için güvenilir süspansiyon sağlamaktadır. Direksiyon pivotları, sürücü kontrolünü ve dengeyi artırarak güvenli ve emniyetli bir sürüş sağlamaktadır. Dayanıklılığı sağlamak üzere kapsamlı testlerden geçirilen teknoloji, tam entegre bir süspansiyon ve direksiyon sistemine sahiptir.



BMC, Busworld Europe 2025'te Yeni Nesil Otobüsleriyle İlgilendi

BMC, Belçika'nın Brüksel kentinde düzenlenen Busworld Europe 2025 fuarında yeni nesil otobüs modelleriyle sektör profesyonellerinin yoğun ilgisini çekti. Marka, elektrikli ve dizel segmentte geliştirdiği

modern araçlarıyla hem şehir içi ulaşım çözümlerindeki iddiasını hem de uluslararası pazarda büyüme hedeflerini ortaya koydu. Fuarda sergilenen modeller, tasarımdan teknolojik donanımlara kadar birçok





alanda yenilikçi özellikleriyle öne çıktı. BMC'nin standında görücüye çıkardığı NEOCITY 8.5M EV, PROCITY 12M Dizel, PROCITY+ 12M EV ve PROCITY+ 18M EV modelleri, farklı kapasite seçenekleri ve gelişmiş güç aktarma sistemleriyle ziyaretçilerin dikkatini çekti. Elektrikli modeller, düşük işletme maliyetleri, hızlı şarj kabiliyeti ve çevreci yapılarıyla fuarın ilgi odağı olurken, dizel segmentteki PROCITY 12M ise dayanıklılığı ve yüksek performansı ile öne çıktı. BMC, Busworld Europe 2025'te sergilediği bu yeni nesil araçlarla küresel rekabette daha güçlü bir konum hedeflediğini gösterdi.

Sürdürülebilir ve Çevreci Ulaşım Vizyonu

Türkiye'nin ilk doğalgazlı ve tam alçak tabanlı şehir içi otobüs üretimini gerçekleştiren BMC, fuarda sürdürülebilir ulaşım çözümlerine odaklanan yaklaşımını bir kez daha ortaya koydu. Düşük emisyonlu motorlara ve elektrikli sistemlere sahip modelleriyle hava kirliliğine karşı yenilikçi alternatifler sunan BMC, büyük şehirlerin çevre dostu ulaşım dönüşümüne katkı sağlamayı hedefledi. 8.5 metreden 18 metreye kadar uzanan farklı uzunluklardaki solo ve körüklü otobüsleri; dizel, CNG ve elektrikli seçenekleriyle sergileyen marka, şehirlerin farklı ihtiyaçlarına uygun esnek ve yüksek teknoloji çözümlerini tanıttı.

Küresel Pazarda Güçlü Adımlar

Uzun yıllardır Türkiye şehir içi ulaşımında pazar lideri konumunda yer alan BMC, Busworld Europe 2025'te uluslararası başarılarını da öne çıkardı. Son dönemde Almanya, İtalya, Polonya, Estonya, Portekiz, Çekya ve Kuzey Makedonya'ya yaptığı teslimatlarla küresel büyümesini hızlandıran marka, Avrupa pazarındaki varlığını daha da güçlendirdi.

Yeni PROCITY Modelleri İlk Kez Tanıtıldı

Fuarda en çok dikkat çeken yeniliklerden biri, BMC'nin elektronik teknolojiler ve sistem entegrasyonu alanında sektörün öncü isimlerinden KIEPE ile birlikte geliştirdiği PROCITY 12M ve PROCITY 18M modelleri oldu. Yeni nesil bu otobüslerin lansmanı, Busworld Europe 2025 kapsamında ilk kez gerçekleştirildi.



PROCITY+ 12M EV: Hızlı Şarj, Uzun Menzil, Maksimum Verimlilik

BMC'nin KIEPE iş birliğiyle geliştirdiği PROCITY+ 12M EV, son teknoloji batarya ve şarj sistemleriyle donatıldı. CC2 tipi şarj soketi ve pantograf sistemi ile tam uyumlu olan model, hızlı ve pratik şarj imkânı sunuyor. Standart DC şarjla batarya yüzde 20'den yüzde 80'e 2-2,5 saatte ulaşırken, hızlı şarj yöntemi sayesinde bu süre yalnızca 1 saate kadar düşüyor. Bu sayede operasyonlarda minimum bekleme süresiyle maksimum verimlilik sağlanıyor. NMC teknolojisiyle geliştirilen 362 kWh ve 434 kWh kapasiteli batarya seçenekleri, şehir içi kullanım için 350-450 kilometre arası menzil imkânı sunarak çevreci ve ekonomik bir ulaşım deneyimi oluşturuyor.



BMC PROCITY+ 18M EV

BMC'nin KIEPE ile geliştirdiği yeni PROCITY+ 18M EV modeli, gelişmiş batarya ve şarj teknolojileriyle şehir içi ulaşımında verimliliği artırıyor. CC2 tipi şarj soketi ve pantograf sistemiyle tam uyumlu olan araç, standart DC şarj ile bataryayı yüzde yirmiden yüzde seksene üç saatte çıkarırken, hızlı şarj yönteminde bu süre bir buçuk saate düşüyor. LFP teknolojisine sahip bataryalar, 466 kWh ile 704 kWh arasında farklı kapasite seçenekleri sunuyor. Elektrikli çekiş sistemi, hızlı şarj altyapısı ve zengin iç donanımıyla öne çıkan PROCITY+ 18M EV, sıfır karbon emisyonuyla şehir içi ulaşımında çevreci, konforlu ve kesintisiz bir yolculuk deneyimi sağlıyor.

TEMSA, Avenue Neo'yu Busworld Europe 2025'te Tanıttı



TEMSA, 4-9 Ekim 2025 tarihleri arasında Brüksel'de düzenlenen Busworld Europe 2025'te yeni elektrikli otobüsü Avenue Neo'nun global lansmanını gerçekleştirdi. 9 metrelik şehir içi otobüs, 75 yolcu kapasitesi ve yüksek kapasiteli bataryasıyla 600 kilometreye kadar menzil sunuyor.

Yüksek Menzil, Hızlı Şarj

Adana'daki TEMSA tesislerinde geliştirilen Avenue Neo, 300 kW DC bağlantı sayesinde yalnızca 75 dakikada tam şarja ulaşabiliyor. Araç, 2016'dan bu yana 5 milyon kilometre yol tecrübesi kazanan MD9 Electricity platformu üzerine inşa edildi. Böylece hem dayanıklılık hem de verimlilik açısından şehir içi ulaşımda yeni bir standart oluşturuyor.

Küresel Büyüme Ve Güçlü Finansal Performans

TEMSA CEO'su Evren Güzel, Busworld 2025'te yaptığı açıklamada, şirketin son üç yılda Euro bazında cirosunu yüzde 68 artırarak 429 milyon Euro'ya yükselttiğini belirtti. Güzel, "Gelirimizin yüzde 68'ini küresel pazarlardan elde ediyoruz. Avrupa'da yüzde 43, ABD'de ise yüzde 49 büyüdük. Bu, stratejik dönüşümümüzün başarısını gösteriyor" dedi.

Ar-Ge Ve Teknolojide Yerli Güç

TEMSA Ar-Ge ve Teknoloji Genel Müdür Yardımcısı Caner Sevginer, son beş yılda 7 yeni araç geliştirdiklerini belirterek, Avenue Neo'nun bu sürecin en son ürünü olduğunu söyledi. Sevginer, "Yüksek yolcu kapasitesi, uzun menzil ve dayanıklılığıyla Avenue Neo, Avrupa kentlerinin elektrikli ulaşım dönüşümüne güçlü bir çözüm sunuyor" dedi.

Yeni Prestij Avrupa Yollarında

Fuarda, Avenue Neo'nun yanı sıra TEMSA'nın Türkiye'de tanıttığı Yeni Prestij modeli de Avrupa'da satışa sunuldu. Dijital sürücü ekranı, 29 dil desteği ve 3 yıl sınırsız kilometre garantisiyle dikkat çeken Yeni Prestij, kısa mesafe taşımacılığın yeni temsilcisi olarak öne çıktı.

Geleceğe Hazır Mobilite Vizyonu

Busworld 2025 standında Avenue Neo ve Yeni Prestij'in yanı sıra, yenilenen Maraton ve LD SB modelleri de sergilendi. TEMSA ayrıca, farklı sektörlere yönelik modüler batarya paketlerini tanıtarak sürdürülebilir mobilite vizyonunu bir kez daha ortaya koydu.

ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

WWW.BUSWORLDTRUKIYE.COM



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN / JUN 2026



GOLD SPONSOR:



ORGANİZATÖR / ORGANIZER:



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TÜRKİYE ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.

Anadolu Isuzu, Elektrikli Atağını Güçlendirdi

Anadolu Isuzu, 4-9 Ekim'de Brüksel'de düzenlenen Busworld Europe 2025 Fuarı'nda geniş ürün gamıyla yer aldı. Şirket, Grand Toro XL ve Citiport 12 Class 2 modellerinin yanı sıra, tamamen elektrikli Novociti Volt, Novo Volt ve Citivolt 12 araçlarını tanıtarak yenilikçi tasarım ve sürdürülebilir mobilité vizyonunu ön plana çıkardı. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan fuarda düzenlenen basın toplantısında; Anadolu Isuzu'nun uluslararası faaliyetleri stratejik bir büyüme alanı ve sürdürülebilir değer yaratmanın temel direklerinden biri olarak gördüklerini belirtti.



Tuğrul Arıkan. Anadolu Isuzu Genel Müdürü

“Yurtdışı faaliyetlerimizi daha da genişletmek vizyonuyla çalışıyoruz”

Tuğrul Arıkan konuşmasında, Anadolu Isuzu'nun ürün ihraç eden bir markadan çok daha fazlası olduğunu vurguladı. Arıkan, “Global ayak izimizi daha da genişletmek için çalışıyoruz. Uluslararası ölçekte uzun süreli, katma değerli ilişkiler kuruyoruz. Uluslararası paydaşlarımızla kurduğumuz güçlü ortaklıklar, ürün ve hizmetlerimizin kalitesini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda pazar erişimimizi genişletiyor, teknolojik kapasitemizi güçlendiriyor ve operasyonel verimliliğimizi artırıyor. Bu sinerji, farklı pazarlara daha hızlı uyum sağlama, daha rekabetçi çözümler sunma ve iş sonuçlarımızda sürdürülebilir büyüme elde etme kabiliyetimize önemli ölçüde katkıda bulunuyor.” dedi.



Grand Toro XL ilk kez Busworld'de

Anadolu Isuzu, tanınmış modeli Grand Toro'yu, yeniden geliştirdi ve aracın koltuk sayısını 41'e çıkardı ve bagaj kapasitesini artırdı. Yüksek yolcu kapasiteli yeni versiyonu Grand Toro XL, ilk kez Busworld Europe 2025'te tanıtıldı. Daha büyük boyutlarda ve gelişmiş özelliklerle sunulan model, kısa ve orta mesafeli servis hizmetleri, turizm ve havaalanı taşımacılığı için ideal bir araç. Servis hizmetleri, turizm ve havaalanı taşımacılığı için ideal olan Grand Toro XL, düşük emisyonlu, çevre dostu motoru, gelişmiş güvenlik gibi özellikleriyle öne çıkıyor. Anadolu Isuzu standında yer alan bir diğer model Citiport 12 Class 2 oldu. Yüksek yolcu kapasitesi ve geniş iç mekanı ile şehirlerarası ve banliyö taşımacılığının yanı sıra bazı Avrupa şehirlerinde kentsel toplu taşımada tercih edilen Citiport 12 Class 2, engelsiz erişim tasarımına sahip. Citiport 12 Class 2, Avrupa'nın en konforlu ve ergonomik otobüsü olarak ödüllendirildi Tüm engelli yolcular için kolay ve konforlu bir ulaşım sağlıyor.



automechanika
İSTANBUL

19. – 22.5. 2026
İSTANBUL TÜYAP

messe frankfurt

Deutsche Messe

**Satış sonrası
pazarına
25 yıllık
liderlik**





Karsan, 3 Yenilikle Geleceğin Mobilitesini Gösterdi



Nurten Berberoğlu, Elektrikli Araçlar Dergisi Gen. Yay. Yönetmeni
Semir Aydın, Karsan Otonom Araçlar Satış Yöneticisi

Karsan, uluslararası arenadaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" vizyonu ile sürdürülebilir ulaşım çözümlerini genişleten Karsan, 4-9 Ekim tarihleri arasında Belçika'da düzenlenen Busworld 2025 fuarında dikkatleri üzerine çekti.

Fuarda "3 lansman, tek vizyon" yaklaşımıyla sahneye çıkan Karsan, yenilikçi teknolojilerini bir arada tanıttı. Şirket, Otonom e-JEST modelinin dünya prömiyerini gerçekleştirirken Toyota iş birliğiyle geliştirilen e-ATA Hidrojen ve markanın yapay zekâ destekli mobilite platformu Karsan AI'nin lansmanlarını da yaptı.

Elektrikli Araçlar Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Nurten Berberoğlu'na konuşan Karsan Otonom Araçlar Satış Yöneticisi Semir Aydın, "Otonom e-Jest, iki farklı tecrübenin bir platformda toplanmasıyla oluşan yeni bir ürün. Bir tarafta 7 yıldır 3 kıtada kendini kanıtlayan e-jest'imiz var diğer tarafta ise Avrupa'nın çeşitli bölgelerinde iz bırakan otonom aracımız e-Atak var. Otonom teknolojisi, midibüs ile birleştirip ortaya otonom e-Jest'i çıkartmış bulunmaktayız. Seviye 4 otonom aracımız önceden tanımlanmış bir rotada hizmet veriyor. Yaklaşık 20'ye yakın sensör sayesinde otonom e-Jest, trafik kondisyonunu sağlayarak toplu ulaşıma önderlik ediyor." dedi.

Şehirde Güvenli ve Akıllı Sürüş: Otonom e-JEST

Karsan'ın yapay zekâ destekli Otonom e-JEST modeli, şehir içi trafiğe uyum sağlayan akıllı sürüş teknolojisiyle güvenli, konforlu ve çevik bir ulaşım deneyimi sunuyor.

- Yolda her dakika değerli: Trafik akışını iyileştirir, ulaşım sürelerini kısaltır ve duraklama sürelerini minimize eder. Zamanı verimli kullanarak hem yolcular hem de işletmeler için daha akıcı bir ulaşım deneyimi sunar.
- Sıfır emisyonla temiz bir nefes: Sıfır emisyon ile karbon ayak izini düşürür, daha az enerji tüketimiyle çevresel etkileri azaltır. %100 elektrikli ve otonom teknolojisiyle yeşil dönüşümün öncüsüdür.
- Şehrin ritmiyle kusursuz uyum: Kompakt tasarımı ve üstün manevra yeteneğiyle dar sokaklar ve yoğun şehir trafiğinde rahatça hareket ederek alan ve hareket verimliliğini artırır, toplu taşıma hizmetlerini daha etkin hale getirir.
- Düşük maliyet, yüksek verim: Gelişmiş algoritmalarıyla enerji tüketimini azaltır, bakım ihtiyacını en aza indirir; araç kullanım süresi ve rotaları en verimli şekilde yöneterek hem filo yönetimini optimize eder hem de işletme maliyetlerini düşürür.
- Algılar hep açık, riskler kontrol altında: İleri sensör teknolojisi ve gerçek zamanlı veri analiziyle olası sorunları önceden tespit ederek sürücü hatalarına bağlı kazalar, yoğun trafik koşulları ve dikkatsizlikten kaynaklanan risklere karşı yolcu ve yayalar için daha güvenli bir şehir içi mobilite sunar.
- Konfor onun işi: Yolculuğu sadece bir ulaşım değil, keyifli bir deneyime dönüştürür. Geniş iç hacmi, sessiz sürüşü ve sarsıntısız hareket kabiliyetiyle her kilometrede konfor sunar.
- Ondan hiçbir şey kaçmaz: 360 derece görüş kabiliyeti ve ileri seviye algılama sistemleriyle Otonom e-JEST, çevresini sürekli takip eder; şehirdeki her hareketi anında algılar, doğru kararlarla kesintisiz ve güvenli bir sürüş sunar.
- Lidar sensörleri: Yüksek hassasiyetli LiDAR sistemi sayesinde Otonom e-JEST; yayaları, bisikletlileri ve diğer nesnelere milimetrik doğrulukla algılar. Konumlama ve çevre haritalama görevlerini eş zamanlı olarak yürütür.
- Akıllı görüntüleme kameraları: Gelişmiş kamera sistemleriyle Otonom e-JEST; renkleri tanır, nesnelere sınıflandırır, şeritleri algılar ve karmaşık trafik senaryolarını başarıyla analiz eder.
- İmu: Araç ivmesini ve dönüş hareketlerini ölçerek dengeyi korur; anlık konum hesaplamalarını destekler ve rota istikrarını sağlar.



Okan Baş, Karsan CEO'su

- GNSS: Gerçek zamanlı konum takibi ile Otonom e-JEST'in bulunduğu nokta her an kesin şekilde belirlenir. Navigasyon, konum eşleştirme ve yön bulma için kullanılır.
- Radar sistemleri: Ön ve yan radarları sayesinde araçlar ve nesnelere olan mesafeyi ölçer. Otomatik frenleme, adaptif hız kontrolü ve güvenli takip mesafesi gibi gelişmiş sürüş destek özelliklerini yönetir.

Gelecek Artık Karsan AI

Busworld 2025'te Otonom e-JEST'in dışında iki önemli lansman daha gerçekleştirdiklerini belirten Karsan CEO'su Okan Baş, "Bunlardan ilki Karsan e-ATA Hidrojen. Sıfır emisyonlu, uzun menzil taşımacılık için geliştirilen hidrojenli model, bu teknolojiye uzman ve öncü Toyota iş birliği ile geliştirildi. Karsan'ın temiz enerji çözümlerini genişletme vizyonunun somut adımı olarak lansmanını gerçekleştirdiğimiz e-ATA Hidrojen, toplu ulaşımında yeni ve konfor seviyesi çok yüksek bir seçenek olarak öne çıkıyor" dedi. İkinci lansmanın ise Karsan'ın vizyonunun yansıması olan Karsan AI (Autonomous Intelligence) olduğunu belirten Okan Baş, "Karsan AI, Electric Evolution yolculuğunun bir sonraki adımı: Akıllı Mobilite. Karsan AI, algılayan, anlık karar veren, ve sürekli öğrenen bir mobilite zekası. Gelecek yalnızca elektrikli değil, aynı zamanda akıllı. Karsan'ın otonom başarısının sırrı güçlü iş birliklerinde yatıyor. Karsan, partnerleri ADASTEC ve Applied Autonomy ile beraber yalnızca otonom bir araç sunmuyor; üretim hattından aracın açık trafikte operasyona girmesine kadar uzanan uçtan uca bir ekosistem sunuyor. Bu nedenle Karsan'ı seçen şehirler, sadece bir ürün değil güvenilir ve uçtan uca tam hizmet çözümünü alıyor." diye konuştu.

Karsan e-ATA Hidrojen: Sınıfında Yeni Standart

Karsan, Toyota iş birliğiyle geliştirdiği 12 metrelik e-ATA Hidrojen modeliyle toplu ulaşımında sürdürülebilirlik ve performansı yeni bir seviyeye taşıyor. 250 kW motor gücü ve 22.000 Nm tork üreten araç, güçlü çekiş kabiliyetiyle özellikle yüksek yolcu kapasitesine sahip şehir içi hatlar için ideal bir çözüm sunuyor. 88 kişilik yolcu kapasitesiyle hem yoğun metropol hatlarında hem de uzun menzil gerektiren hatlarda verimli bir ulaşım deneyimi sağlıyor.



CROSSWAY ELEC, Busworld Belçika'da Sahneye Çıktı



IVECO BUS'ın tamamen elektrikli modeli CROSSWAY ELEC, Busworld Belçika'da ilk kez geniş kitlelerin karşısına çıktı. Şehirlerarası taşımacılık için geliştirilen model, esnek batarya yapısı, 500 km'ye ulaşan menzili ve sıfır emisyonlu sürüş özellikleriyle ziyaretçilerden yoğun ilgi gördü. CROSSWAY ELEC, markanın sürdürülebilir ulaşım çözümlerindeki liderliğini bir kez daha gözler önüne serdi.

IVECO BUS Türkiye ve Asya Ticari ve Operasyonlar Direktörü Ahmet Örs, "CROSSWAY ELEC, bizim efsanevi modelimiz Crossway'in Low Entry modeli. "CROSSWAY ELEC, şehirlerarası taşımacılıkta elektrikli dönüşümün artık bir gelecek hedefi değil, bugünün gerçeği olduğunu gösteriyor. 500 kilometreye varan menzili, esnek batarya yapısı ve yüksek yolcu kapasitesiyle operatörlere hiçbir kompromis sunmadan sıfır emisyonlu bir çözüm getiriyoruz. Türkiye ve Asya pazarlarında bu modelin çok ciddi bir talep göreceğine inanıyoruz." dedi.

CROSSWAY Serisinin Ödül Başarıları Sürüyor

CROSSWAY Low Entry ELEC ile 2024 ödülünü, biyometan uyumlu CROSSWAY Low Entry Hybrid Gas ile 2023'ü, Doğal Gaz versiyonu ile 2020'yi ve Low Entry gaz versiyonu ile 2018'i kazanan IVECO BUS, 2026 ödülüyle birlikte intercity segmentindeki liderliğini yeniden kanıtladı. Bu başarı, markanın elektrikli araçlar dahil olmak üzere alternatif enerji çözümlerine olan güçlü bağlılığını ortaya koyuyor.

CROSSWAY ELEC: Tam Elektrikli ve Sıfır Emisyonlu Ulaşım

2024 sonunda CROSSWAY serisine katılan tamamen elektrikli CROSSWAY ELEC, üreticinin enerji dönüşümünü desteklemek üzere sunduğu sıfır emisyonlu çözümler portföyünü tamamlıyor.

“Sustainable Bus Award” jüri üyeleri; İtalya, Fransa, Almanya, Finlandiya, Slovenya, Birleşik Krallık, Macaristan, Romanya, Polonya ve İspanya’dan gelen 10 gazeteciden oluşuyor. Jüri, tasarım ve üretim süreçlerinde benimsenen sürdürülebilirlik ilkelerini özellikle dikkate aldı. Aracın modüler yapısı, esnek enerji depolama seçenekleri, yolcu kapasitesinin korunması, düşük gürültü seviyesi, bileşenlerin geri dönüştürülebilirliği ve Vysoké Myto tesisinin çevresel taahhütleri değerlendirme kriterleri arasında yer aldı.

Liderlik ve Yenilik Vurgusu

IVECO Group Otobüs İş Birimi Başkanı Claudio Passerini, Brüksel’deki Busworld töreninde yaptığı konuşmada CROSSWAY ELEC’in kazandığı ödül için büyük gurur duyduklarını belirtti. Ayrıca bu beşinci ödülün, segmentinin lideri olan CROSSWAY serisinin yenilikçi gücünü ve toplu taşıma sektörünün geleceğini önceden öngörme yeteneğini ortaya koyduğunu ifade etti.

Enerji Dönüşümüne Tam Destek

Sürdürülebilir mobilite lideri IVECO BUS, operatörlerin karbon ayak izini azaltmalarına yardımcı olmak amacıyla sunduğu çözümleri daha da geliştirdi. CROSSWAY ELEC, ikonik CROSSWAY serisinin ikinci elektrikli versiyonu olarak okul ve şehirler arası taşımacılığı karbonsuzlaştırmak için tasarlandı. II ve III sınıf seçenekleriyle sunulan model, şehir içi ve yakın çevre taşımacılığını kapsayan elektrikli ürün gamını tamamlıyor.

Esnek Batarya Yapısı ve 500 km’ye Kadar Menzil

CROSSWAY ELEC, kısa hatlardan uzun mesafelere kadar farklı kullanım ihtiyaçlarına uygun batarya esnekliği sunuyor. 500 km’ye varan menzile ulaşabilen model, yolcu ve bagaj kapasitesinden ödün vermiyor. Kısacası CROSSWAY ELEC, taşımacılık operatörlerinin 2030 öncesi CO₂ hedeflerine ulaşmalarını sağlayan güçlü, sürdürülebilir ve tamamen elektrikli bir çözüm olarak öne çıkıyor.



Elektrikli eDaily Busworld Belçika’da İlgi Odağı Oldu

Öte yandan IVECO, eDaily modelini Busworld Belçika 2025’te ziyaretçilerle buluşturdu. Şehir içi taşımacılık için geliştirilen tamamen elektrikli eDaily, alçak girişli tasarımı, esnek batarya seçenekleri ve 270 kilometreye ulaşan menziliyle fuarın dikkat çeken modellerinden biri oldu. Model, engelli erişimine uygun yapısı ve modern iç donanımıyla sürdürülebilir toplu taşıma çözümlerinde IVECO’nun iddiasını güçlendiriyor. eDaily, Örs, « eDaily, Iveco’nun Daily minibüslerinin elektrikli şehir versiyonu. Daily minibüslerinin en büyük özelliği büyük bir yelpazeye hizmet etmesidir. eDaily, şehir içi ulaşımında elektrikli dönüşümün en erişilebilir ve en pratik adımlarından biri. Alçak girişli yapısı, yüksek manevra kabiliyeti ve esnek batarya seçenekleriyle özellikle yoğun kent hatları için ideal bir çözüm sunuyor.» dedi.



Automechanika İstanbul, 25. Yılında Sektör Profesyonellerini İstanbul'da Buluşturuyor



Otomotiv satış sonrası sektörünün önde gelen buluşma noktası Automechanika İstanbul, 25. yılıyla yine dikkatleri üzerine çekmeye hazırlanıyor. 19-22 Mayıs 2026 tarihleri arasında İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşecek fuar, Türkiye ve bölgedeki en büyük uluslararası organizasyon olma özelliğini koruyor. Sektör profesyonelleri için yeniliklerin, teknolojilerin ve stratejik iş birliklerinin merkezi konumunda olacak fuar, katılımcılara eşsiz bir networking ve iş fırsatları platformu sunacak.

25. Yıla Özel Düzenleme: Fuar Günleri Hafta İçine Alındı

Automechanika İstanbul'un 25. yılına özel olarak fuar tarihleri salıdan cumaya çekildi. Bu değişiklik, özellikle iş dünyasının yoğun katılım gösterdiği fuar sürecinde ziyaretçi ve katılımcı verimliliğini artırmayı hedefliyor. Hafta içi planlamasıyla birlikte profesyonel ziyaretçilerin daha etkin bir şekilde iş bağlantılarını güçlendirmesi, yeni iş birlikleri kurması ve sektör trendlerini yerinde takip etmesi amaçlanıyor.

Her Yıl Yeni Rekorlar, Artan Uluslararası İlgi

2025 yılında 40 ülkeden bin 500'ün üzerinde katılımcı ve 60 bine yakın sektör profesyonellerini ağırlayan Automechanika İstanbul, uluslararası çapta büyümesini sürdürüyor. Fuar, sadece Türkiye'nin değil Avrupa, Orta Doğu, Afrika ve Orta Asya pazarlarının da merkezinde yer alan stratejik konumuyla, otomotiv satış sonrası pazarının küresel ticaret platformu haline geldi.

Sektörün Buluşma Noktasında Yenilik, Teknoloji ve İş Fırsatları

Her geçen yıl daha da genişleyen katılımcı profiliyle Automechanika İstanbul, otomotiv parça üreticilerinden distribütörlere, servis ekipmanlarından dijital çözümlere kadar geniş bir ürün ve hizmet yelpazesi sunuyor. Fuarda yer alacak yenilikçi teknolojiler, elektrikli araç dönüşümü, sürdürülebilir üretim ve dijitalleşme gibi konularda sektör profesyonellerine yeni iş fırsatları yaratacak.



Güçlü İş Birlikleriyle 25. Yıla Hazırlık

Fuarın organizatörleri Messe Frankfurt İstanbul ve Hannover Fairs Turkey, uzun yıllardır sürdürdükleri iş birliğini 25. yılda da güçlendiriyor. Messe Frankfurt İstanbul Proje ve Mobilite Direktörü Can Berki ve Hannover Fairs Turkey Fuar Direktörü Ceyda Alp Acımiş, fuarın 25. yılının özel etkinliklerle kutlanacağını belirterek, "Automechanika İstanbul, sektörün birlikte büyüdüğü bir platform. 25. yılımızda da tüm paydaşlarımızla birlikte bu başarıyı kutlamaktan gurur duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

Türkiye Otomotiv Sektörüne Katma Değer Sağlayan Platform

Automechanika İstanbul, yalnızca bir fuar olmanın ötesinde, Türkiye otomotiv sektörünün ihracat gücünü artıran, yeni iş birliklerini teşvik eden ve küresel pazarlara açılım sağlayan bir ticaret kapısı olma rolünü sürdürüyor. 25. yıl vesilesiyle, sektöre yön veren markalar, tedarikçiler ve profesyoneller bir kez daha İstanbul'da bir araya gelerek geleceğin otomotiv dünyasını şekillendirecek.

holoxone

Holoxone 75"



Kullanım Alanları

- ✔ Mağazalar
- ✔ Fuar ve Tanıtım Alanları
- ✔ AVM'ler
- ✔ Etkinlik ve Konser Alanları
- ✔ Müze ve Sergi Alanları
- ✔ Otel ve Resepsiyon
- ✔ Havaalanları
- ✔ Sizin Fikriniz

Teknik Özellikler

Boyut	193×120×60 cm	Çözünürlük	3840×2160	✔ Dahili Depolama Alanı
Ağırlık	100 Kg	Ekran Tipi	75" Anti-reflektif Ekran	✔ Stereo Ses
Ekran	75"(192 cm)			✔ Taşıma için Tekerlek

Opel Vivaro, 25 Yıldır Ticari Araçta Çok Yönlülük Sunuyor

Opel'in Türkiye'de de üretilen hafif ticari aracı Vivaro, ticari müşteriler ve filo kullanıcıları için esnek bir iş ortağı ve dağıtım aracı olarak 25 yıldır öne çıkıyor. 2000 yılında IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda tanıtılan Vivaro, kısa sürede Opel'in ticari araç portföyünün önemli modellerinden biri haline geldi. Dayanıklı yapısı ve kullanıcı dostu özellikleriyle öne çıkan Vivaro, iki kez "Uluslararası Yılın Ticari Aracı" seçildi. Opel, Vivaro e-Concept ile tamamen elektrikli çözümlerini sunarken, modelin gelecekteki gelişimini şekillendiren öncü çalışmalarını da sergilemeyi sürdürüyor.

Arena Modelinden İlk Vivaro Serisine Uzanan Opel'in Hafif Ticari Araç Faaliyetleri

İlk Vivaro serisi, 1996 yılının sonunda kurulan bir ortak girişim sonucunda ortaya çıktı. Opel, müşterilerine öne çıkan ticari araçlar sunmayı ve ürün gamını, brüt araç ağırlığı (GVW) 3,5 tona kadar olan hafif ticari araçları da kapsayacak şekilde genişletmeyi hedefliyordu. Vivaro'nun selefi Opel Arena, 1997 yılında pazara sunuldu. İki yıl sonra ise Arena'nın bir üst segmentinde, ilk Opel Movano modeli satışa çıktı. 2000 IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda ise Opel, tamamen yeniden tasarladığı yeni nesil ticari aracı Vivaro'nun prototipini tanıttı.



Çarpıcı Vivaro Tasarımı, Yüksek Güvenlik Ve Üstün Verimlilikle Buluştu

Dikkat çeken tasarımı, kullanıcı odaklı işlevselliği ve yüksek verimliliğiyle Vivaro, o dönemin hafif ticari araçları arasında benzersiz bir model olarak konumlandı. Fütüristik tasarımın en dikkat çekici özelliği "Jumbo Tavan" adıyla anılan tavandı. Kubbeli kabin, yalnızca sürücü ve ön koltukta oturan yolcular için olağanüstü bir baş mesafesi sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda kolay giriş ve çıkış olanağı da yaratıyordu. Bu yenilikçi özellik, özellikle teslimat ve kurye hizmeti sağlayıcıları tarafından çok beğenildi.

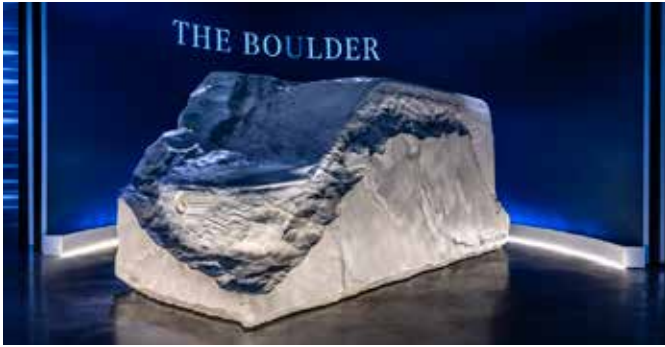
Üçüncü Nesli İlk Kez Elektrikli Olarak Üretilmeye Başlandı

İlk Vivaro serisi, 2014 yılına kadar üretim hattından çıkmaya devam etti. Aynı yıl Opel, optimize edilmiş çok yönlülüğü ve yeni görünümüyle Vivaro B'nin prömiyerini gerçekleştirdi. 2019 yılında, en çok satan hafif ticari araç modelinin üçüncü nesli, ilk kez tamamen elektrikli olarak, Avrupa pazarına sunuldu. Elektrikli Vivaro, başlangıçtan itibaren günlük çalışma hayatı için emisjonsuz sürüş olanağı sağlayan bir nakliye aracı olarak ortaya çıktı. Müşteriler, ihtiyaçlarına göre iki farklı boyutta lityum iyon batarya arasından seçim yapabilmekteydi: WLTP döngüsünde 75 kW ile 330 kilometreye kadar menzil veya 50 kW ile 230 kilometreye kadar menzil seçeneği sunuluyordu. Tüm bu özellikleriyle, tamamen elektrikli Vivaro, 2002'deki selefi gibi uluslararası uzman jüriyi bir kez daha etkileyerek "2021 Uluslararası Yılın Ticari Aracı" seçildi.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, 130 Yıllık Taşımacılık Mirasını Heykel ile Kutladı



Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, “Taşımacılığın 130 Yılı” yaklaşırken geçmişten geleceğe uzanan benzersiz bir bağlantı kurdu. Hafif ticari aracı icat eden marka, 1896’dan günümüze uzanan başarı hikâyesini dünyanın en eski çalışan durumdaki teslimat aracı olan Benz kombine teslimat aracı ve günümüzün eSprinter modeli üzerinden gözler önüne serdi. Bu tarihsel yolculuk, Mercedes-Benz hafif ticari araçlarının her zaman sağlam, güvenilir ve iş odaklı bir anlayışla tasarlandığını ve bu vizyonun gelecekte de devam edeceğini vurguluyor.



The Boulder

Marka, bu mirası “THE BOULDER” adlı etkileyici taş görünümlü heykelle somutlaştırdı. 650 cm uzunluğunda, 275 cm yüksekliğinde ve 250 cm genişliğinde olan tek parça heykel, sanat ve el işçiliğini bir araya getirerek yeni nesil Sprinter’in ilk tasarım hatlarını yansıtıyor. Heykel, geleceğin hafif ticari aracının boyutları ve şekilsel detayları hakkında ipuçları verirken, Mercedes-Benz’in sağlamlık, güvenilirlik ve çok yönlülük gibi temel değerlerini koruyarak ticari araç tasarımında yenilikçi vizyonunu gözler önüne seriyor.

Müşteri Memnuniyeti Ve Yenilik Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçların DNA’sında

Hafif ticari araçların mucidi olarak, neredeyse 130 yıldır tüm uzmanlıklarını ve deneyimlerini ticari müşterilerin hizmetine

sunduklarını söyleyen Mercedes-Benz Group AG Hafif Ticari Araçlar Başkanı Thomas Klein, “Onların çıkarları ve katma değeri bizim için geçmişte, bugün ve gelecekte en önemli öncelik. Müşteri memnuniyeti ve yenilikçi çözümler, DNA’mızda derin kökler salarak premium hafif ticari araçlarımızın temelini oluşturuyor.” dedi. Yeni nesil Mercedes-Benz hafif ticari araçların yenilikçi sürüş sistemi, bağlantısallık ve gelişmiş dijital hizmetlere odaklanacağını vurgulayan Mercedes-Benz Group AG Hafif Ticari Araçlar Geliştirme Bölümü Başkanı Andreas Zygan işlevsellik ve müşteri ihtiyaçlarının, geliştirmelerinin merkezinde yer aldığını belirtiyor. Mercedes-Benz İşletim Sistemi MB.OS’nin ticari kullanıma özel olarak uyarlandığını ve bununla hafif ticari araç segmentini bir kez daha tanımlayacaklarının da altını çizen Zygan, “Müşterilerimize verimlilik ve özel olarak tasarlanmış zekâ ile birleştirilmiş en son teknolojiyi sunuyoruz. Gelecekteki Sprinter’imizin, her zamankinden daha fazla, segmentinin lideri olacağına eminim.” şeklinde konuştu.

Geleceğin Sprinter’i: Daha Çok Yönlü, Verimli Ve Akıllı

Yeni mimarinin tanıtımıyla, daha verimli, daha akıllı ve daha çok yönlü hafif ticari araçlarda yeni bir dönem başlıyor. Yeni nesil hafif ticari araçlar, yalnızca Sprinter’in başarı hikayesini sürdürmekle kalmayacak, geleceğin hafif ticari araç sınıfını da yeniden tanımlayacak.





Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) Turkish Cargo ana sponsorluğunda düzenlediği, ülkemizin en büyük lojistik buluşması Türkiye Logistics Summit 2025, 200 milyar dolar büyüklük hedefleyen lojistik sektörünü İstanbul'da buluşturdu. Açılış Konuşmacıları arasında T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın yer aldığı zirvede, UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin Türkiye lojistik sektörünün 200 milyar dolar pazar büyüklüğü hedeflediğini belirtti. 200 milyar dolar pazar büyüklüğü ve 78 milyar dolar hizmet ihracatı hedefiyle hareket eden Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün en geniş kapsamlı sivil toplum kuruluşu Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD), Turkish Cargo ana sponsorluğunda düzenlediği Türkiye Logistics Summit, 7 Kasım 2025 tarihinde Swisotel the Bosphorus İstanbul'da gerçekleştirildi. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar ve Osman Boyraz'ın katılımlarıyla gerçekleşen Türkiye Logistics Summit 2025'in açılış konuşmalarını UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Türk Hava Yolları Kargo Pazarlama Başkanı Selçuk Gençaslan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, TİM Lojistik Kurulu Başkanı Başaran Bayrak, FIATA Başkanlık Divanı Üyesi Turgut Erkeskin ve FIATA Eski Başkanı ve Yönetim Kurulu Onur Üyesi Ivan Petrov gerçekleştirdi. ICAO Başkanı Carlos Salazar da etkinliğe bir video mesaj gönderdi.

Türkiye Hizmet İhracatının 3'te Biri Lojistik Sektöründen Geliyor

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, dış ticaret hacmi 606 milyar dolar düzeyine ulaşan Türkiye'nin hizmet ihracatının



da 117 milyar dolara ulaştığını ve lojistik sektörünün, yaklaşık 41 milyar dolarlık hizmet ihracatıyla bu rakamın yüzde 35'ini sağladığını ifade etti ve şunları söyledi: "Her 3 dolarlık hizmet ihracatının bir dolarını sağlayan lojistiği, ekonominin stratejik omurgası olarak görüyoruz. Türkiye'miz, 4 saatlik uçuşla 67 ülkeye, 1,5 milyar insana, 55 trilyon dolarlık gayri safi hasıla üreten bir pazara erişim sağlayan bir konuma sahip. Hedefimiz bu konumu akıllı, dijital, çevreci, sürdürülebilir, dirençli

teknolojilerle ve ulaştırma altyapısıyla bölgesel ve küresel bir lojistik merkezi haline getirmektir. Lojistik performans indeksini yukarı çekmeyi hedefliyoruz. Lojistikte 0 gecikme, 0 evrak, 0 israf hedefiyle hareket ediyoruz. Son 23 yılda 300 milyar dolar toplam büyüklüğe ulaşan alt yapı yatırımlarımızın ve mega projelerin yanı sıra, dünyada önemi giderek artan Orta Koridor ve Kalkınma Yolu için paydaş ülkelerle master plan çalışmaları ile tek koridor yönetimi yönünde adımlar atıyoruz. Uluslararası gelişmeleri yakından takip ediyoruz; ulusal çıkarlarımız yönünde politikalar geliştiriyoruz. Teknoloji dönüşümüne önemle eğiliyoruz. Yapay zeka destekli rotalama sistemlerinden otonom araçlara kadar lojistik süreçler yeniden şekilleniyor. Biz de bakanlık olarak e-Devlet, UETDS sistemleri, dijital geçiş belgeleri, e-CMR ve akıllı ulaşım sistemleri gibi uygulamalarla dijitalleşmeyi hızla yaygınlaştırıyoruz. Günümüzde her bir

yükün, gidilen her bir kilometrenin bir karbon ayak izi var. Sürdürülebilirlik konusuna ciddiyleteli eğiliyoruz ve bunun yanı sıra rekabet gücümüzü artıracak finansal destek sistemleri konularına da odaklanıyoruz.”



Bilgehan Engin, UTİKAD Başkanı

Lojistik Kavramı, “Gelecekle” Doğrudan İlişkili

Konuşmasında ticaret ve taşımacılık faaliyetleri üzerine geçmişten geleceğe uzanan bir perspektif sunan UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin, bu faaliyetlerin ekonomik gelişim, kalkınma ve kültürler arası ilişkiler üzerindeki etkisine vurgu yaptı ve “Bu etki, çağlar boyunca geleceği şekillendiren bir güç olmuş. Lojistik kavramı, “gelecek” kelimesi ile doğrudan ilişkili. Dünyamızda ekonomik ve sosyal dengelerin dinamik bir değişim gösterdiği günümüzde, lojistiğin geleceği de dijital dönüşüm, yapay zeka destekli lojistik çözümleri, yeşil ve sürdürülebilir lojistik uygulamaları, tedarik zinciri güvenliği kavramlarıyla şekilleniyor. Uluslararası ticaretin yeni trendleri doğrultusunda lojistiğin ve lojistikçinin rolü de değişiyor. Lojistiğin Geleceğine Öncülük sloganıyla düzenlediğimiz Türkiye Logistics Summit, sektördeki dönüşümü hızlandırmayı, küresel lojistik

ağlarını daha verimli hale getirmeyi ve Türkiye’imizi bir lojistik merkeze dönüştürmeyi hedefliyor. Bugün lojistiğin geleceği üzerine konuşacağız” dedi. T.C. Ticaret Bakanlığı’nın, Türkiye lojistik ve taşımacılık sektörü hizmet ihracatı için 2028 yılında 78 milyar dolar hedef belirlediğini belirten Bilgehan Engin, bu hedef perspektifinde UTİKAD olarak 200 milyar dolar pazar büyüklüğü hedeflediklerini de sözlerine ekledi. Sektör, hali hazırda yaklaşık 110 milyar dolarlık pazar büyüklüğüne sahip bulunuyor.

“Hedefimiz 2033’te Dünyanın En Büyük Kargo Markası Olmak”

Türk Hava Yolları Kargo Pazarlama Başkanı Selçuk Gençaslan ise, zirvede yaptığı konuşmasında “Türk Hava Yolları, 2023 yılında açıkladığı 10 yıllık stratejik hedefi doğrultusunda, 2033 yılında 800 uçaklık bir filoya ulaşmayı hedefliyor. Yine 2033 yılında Turkish Cargo’nun, dünya çapında en büyük hava kargo markası olmasını hedefliyoruz. Yenilikçi ürünlerimiz ve hizmet kalitemizle ilaç sektöründe yüzde 8 pay ile en çok tercih edilen hava kargo markasıyız. Yenilikçi ürünlerimizi farklı sektörlerde de uyarlayarak, bu başarıyı farklı sektörlerde de yakalamayı hedefliyoruz.” dedi.

Hedef, Sektördeki Dönüşümün Öncüsü Olmak

Turkish Cargo’nun destekleriyle düzenlenen Türkiye Logistics Summit, lojistik sektörü küresel ajandasında stratejik iş birlikleri için en prestijli ve önemli platformlardan biri olarak yer alıyor. Lojistik sektörünün ulusal ve uluslararası liderlerini, uzmanlarını ve karar vericilerini buluşturan etkinlik; iş dünyası, teknoloji geliştiriciler ve akademisyenleri aynı çatı altında toplayarak sektördeki dönüşümün öncüsü olmayı hedefliyor.



EvoLog, Orhanlı Lojistik Merkezi'ni Hizmete Açtı

EvoLog; İstanbul Hadımköy, İstanbul Çatalca ve Bursa tesislerinden sonra, 15 bin metrekare üzerinde 13 bin 500 metrekare kapalı alanı bulunan Orhanlı Lojistik Merkezi'ne devreye aldı. Almanya Nürnberg, Çekya Prag, Danimarka Herning ve İsveç Boras'taki lojistik merkezleriyle Avrupa lojistik faaliyetlerini destekleyen şirket, bu yeni yatırımla Türkiye ve Avrupa'daki entegre lojistik ağını daha da güçlendirmeyi hedefliyor.



Barış Talay, EvoLog CEO'su

Hem Çevre Dostu Hem De Zaman Kazandıran Çözümler

Orhanlı Lojistik Merkezi'nin şirketin Türkiye büyüme stratejisi ve sürdürülebilirlik vizyonunun önemli bir parçası olduğunun altını çizen EvoLog Kurucu CEO'su Barış Talay yeni yatırımla ilgili açıklamasında "400 kW'lık güneş enerjisi kurulumumuz ve gümrük işlemlerini hızlandıran izinli gönderici ve alıcı sahalarımız ile müşterilerimize hem çevre dostu hem de zaman kazandıran çözümler sunuyoruz. Robotik süreç otomasyonu, yapay zekâ tabanlı depo yönetimi ve büyük veri analitiği ile depo operasyonlarımızı verimli hale getiriyoruz. İzinli gönderici ve alıcı yetkilerimizle, ihracat ve ithalat süreçlerini çok daha hızlandırıyoruz." dedi.

Avrupa'daki E-Ticaret Lojistik Ağını Genişletecek

Bu yıl filo, depo ve dijital altyapıya yönelik toplam 75 milyon Euro yatırım gerçekleştirdiklerini belirten Talay; planladıkları yatırımları hakkında da bilgi verdi. Talay, şu anda inşaatı devam



eden İstanbul Çatalca'daki 23 bin m²'lik çevre dostu ve akıllı depoyu 2026'nın ilk çeyreğinde devreye alacaklarını, ayrıca Danimarka Kopenhag ve Fredericia bölgelerindeki iki yeni yatırım ile şirketin Avrupa'daki e-ticaret lojistik ağını daha da genişletmeyi planladıklarını sözlerine ekledi.

Dijitalleşme Yatırımlarıyla Operasyonlarını Güçlendiriyor

EvoLog hem kendi iç süreçleri hem de hizmet verdiği şirketlerin hayatını kolaylaştırmak adına dijitalleşmeye büyük yatırım yapıyor. EvoLog filosundaki araçlar telematik sistemlerle anlık izleniyor, EDI entegrasyonu sayesinde gümrük ile müşteri bilgi akışı otomatikleşiyor. 2023'te devreye alınan robotik süreç otomasyonu, tekrarlayan bürokratik işlemleri saniyeler içinde tamamlayarak insan kaynağını verimli kullanmayı sağlıyor. Büyük veri analitiği ve yapay zekâ tabanlı depo yönetimi ile rota ve yük optimizasyonu yapılırken, blockchain tabanlı projelerle dijitalleşme adımları hızlanıyor. Türkiye'deki depolarda WMS sistemleri yapay zekâ ile destekleniyor; stok yönetimi veri analitiğine dayalı çalışarak maliyet ve karbon salımını azaltıyor.

EvoLog Lojistik hakkında:

Müşteri memnuniyeti odaklı entegre lojistik hizmetleri veren EvoLog Türkiye kara, intermodal, hava, denizyolu taşımacılığı, depolama ve dağıtımda yaygın hizmet ağıyla en zor koşullarda kullanıcılarına çözüm sunuyor. İstanbul Merkez ofis haricinde Bursa, İzmir, Denizli, Adana, Mersin, İstanbul Havalimanı'nda ofisleri bulunuyor. 100.000 m²'yi aşan kapalı alana sahip tesislerinde ihracat x-dock ve antrepo operasyonları haricinde, müşterilerine depolama, sipariş hazırlama, dağıtım hizmetleri veriyor. Türkiye dışındaki iştirakleri arasında Danimarka'da taşımacılık ve e-ticaret lojistiği odaklı EvoLog Logistix AS, Almanya'da ise satış faaliyetlerini yürüten EvoLog Logistik GmbH yer alıyor. Çekya'da iki kardeş firması var. İsveç'te kurulduğu günden bu yana sürdürdüğü exclusive iş birlikleri bulunuyor. Bu ülkeler dışında ise tüm Dünya'da acente networkünü tamamlamış durumda. Son olarak EvoLog Azerbaycan MMC'yi devreye alan marka Bağımsız Devletler Topluluğu'na yatırımlarını sürdürecektir.

Acer EMEA, Yeşil Lojistik Üzerine Odaklanıyor



Acer, tedarik zincirindeki CO₂ emisyonlarını 2023'teki -274 ton seviyesinden, 2025 sonuna kadar -2 bin 470 tona ulaşmayı hedefleyen iddialı bir yol haritası izliyor. Bu hedef; elektrikli taşımacılık, sertifikalı biyoyakıt kullanımı ve şirket içi geliştirilmiş kesintisiz emisyon izleme araçlarının bir arada kullanılmasıyla gerçekleştirilecek. Eylül ayından itibaren, Hollanda'da ilk elektrikli kamyon sevkیاتları başlayan Acer; yerel emisyonları önemli ölçüde azaltacak ve kentsel bölgelerdeki hava kalitesinin iyileşmesine katkıda bulunacak. Ayrıca, Kuehne+Nagel ile işbirliği kapsamında Hydro Vegetable Oil (HVO) ve diğer biyoakülerin benimsenmesi için de, geleneksel fosil yakıtların yerini alması ve lojistik karbon ayak izini azaltması hedeflenen projeler yürütülüyor.

Acer, Taşıma Tercihlerini Sürdürülebilirlik ve Verimlilik Odaklı Belirliyor

Acer EMEA Tedarik Zinciri Kıdemli Direktörü Riccardo Bernasconi, "Çevresel etkisi daha düşük olan taşıma seçeneklerini tercih ediyoruz. Bu yaklaşım, hava ve deniz-hava taşımacılığının (örneğin Dubai üzerinden) azaltılmasıyla destekleniyor. Ayrıca, kamyonla karayolu taşımacılığı ve jeopolitik nedenlerle şu an askıya alınan demiryolu seçenekleri de değerlendiriliyor. Süveyş Kanalı krizi gibi olaylar, maliyetleri yüzde 25-30'a varan oranlarda artırabiliyor ve aynı zamanda çevresel ayak izini de etkiliyor. Bu nedenle, hem ekonomik verimlilik hem de sürdürülebilirlik açısından taşıma tercihleri kritik önem taşıyor" ifadelerini kullandı.

Acer, Sürdürülebilirlikte Yenilikçi ve Etkili Adımlar Atıyor

Acer, çevreci girişimlerini güçlü bir iç mekanizma ile destekleyerek, bütçeleri yeniden yatırıma dönüştürüyor ve sözleşmesel cezaları sürdürülebilirlik projelerine fon olarak aktarıyor. Bu yaklaşım, emisyon azaltımı girişimlerinin sürekliliğini ve finansmanını garanti altına alıyor. Şirket ayrıca yedek parça yönetiminde verimliliği artırmayı hedefliyor; Avrupa'nın "Onarım Hakkı" direktifine hazırlık kapsamında parça erişimini kolaylaştırıyor ve atıkları azaltmak için süreçlerini optimize ediyor. Dahili anakart onarım sistemi sayesinde arızalı bileşenler değiştirilerek yeniden kullanıma kazandırılıyor, geri dönüşüm ve yenileme faaliyetleri teşvik ediliyor. Bu bütüncül yaklaşım, Acer'in çevresel etkinin azaltılmasına yönelik kararlı ve yenilikçi adımlarını güçlendiriyor, lojistik ve tedarik zinciri süreçlerinde sürdürülebilirliği merkezine taşıyor.

Depremden Sonra Yeniden Hayata Döndürülen Hat, Lojistiğe Güç Katıyor



Omsan Logistics, onarım çalışmalarının ardından yeniden hizmete açılan Malatya-Gölbashi-Narlı-Nurdağı demiryolu hattında taşımacılık operasyonlarına başlamaya hazırlanıyor. Demiryolu hattının bölge ekonomisi ve lojistik sektörü açısından stratejik bir öneme sahip olduğunu vurgulayan Omsan Logistics Genel Müdürü Ahmet Tansık, "Ulaştırma Bakanlığı'nın yakın takibi ve sürece hız vermesi sonucu yeniden devreye alınan hat sayesinde bölgesel kalkınma hızlanacak" diye konuştu.

Malatya-Gölbashi-Narlı-Nurdağı Hattı Yeniden Hizmeteye Açıldı

Kahramanmaraş merkezli depremlerde hasar gören Malatya-Gölbashi-Narlı-Nurdağı demiryolu hattı, onarım çalışmalarının ardından 15 Eylül 2025 tarihinde yeniden hizmete açıldı.

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın (TCDD) seferlere başladığı hatta, Omsan Logistics de önümüzdeki günlerde taşımacılık operasyonlarına başlamaya hazırlanıyor.

Omsan Logistics, Lojistikte Zaman ve Maliyet Kaybını Önleyecek

235 kilometre uzunluğundaki Malatya-Gölbashi-Narlı-Nurdağı demiryolunun yeniden hizmete açılmasının bölge ekonomisi ve lojistik sektörü açısından kritik öneme sahip olduğunu vurgulayan Omsan Logistics Genel Müdürü Ahmet Tansık, "Hattın kapalı olduğu dönemde,

yük taşımacılığı zorunlu olarak Malatya-Sivas-Kayseri-İskenderun güzergahına yönlendirilmişti. Bu uzun ve maliyetli rota hem zaman hem de maliyet açısından ciddi kayıplara yol açıyordu" dedi. Ulaştırma Bakanlığı'nın yakın takibi ve sürece hız vermesi sonucu yeniden devreye alınan hattın lojistik taşımacılığında maliyetleri düşüreceğini ve verimliliği artıracığını belirten Tansık, Omsan Logistics'in demiryolu hattında önümüzdeki günlerde taşımacılık operasyonlarına başlayacağını bildirdi.

Bölgesel Kalkınmayı Hızlandıracak

Malatya-Gölbashi-Narlı-Nurdağı demiryolu hattının bölge lojistiğinin belkemiği konumunda olduğunu ifade eden Tansık, sözlerine şöyle devam etti: "Yeniden hizmete alınan bu hat sayesinde Akdeniz limanlarına doğrudan erişim imkânı sağlanacak. Bölgenin dış ticaret kapasitesini artıracak bu gelişme, bölgesel kalkınmayı da hızlandıracak."

Ermaden İçin Kritik Önemde

Demiryolu hattının yeniden devreye alınmasının, OYAK Maden Metalürji şirketlerinin ham madde tedarikinde kritik bir rol üstlenen Ermaden'in faaliyetleri açısından taşıdığı öneme dikkat çeken Ermaden Genel Müdürü Halil Yıldırım ise, "Hattın tekrar hizmete girmesiyle birlikte, Sivas'ın Divriği ilçesinde bulunan Demirdağ tesislerimizden çıkarılan demir cevherinin taşınma süresi kılacak, taşıma kapasitesi de iki katına çıkacak. Bu gelişme, OYAK Maden Metalürji şirketlerinin rekabet gücüne katkı sağlayacak" diye konuştu.



IVECO'dan Anadolu Yakası'na Güçlü Çıkartma

IVECO, Türkiye pazarındaki etkili büyümesini ve hizmet ağını genişletme hedeflerini, sektörün deneyimli lojistik firmalarından HASER MOTORLU TAŞITLAR ile gerçekleştirdiği stratejik iş birliğiyle daha da sağlamlaştırıyor. Bu önemli iş birliğinin başlangıç adımı olarak, İstanbul Anadolu Yakası'nda, taşımacılığın ve lojistik firmalarının merkezi olarak görülen bir bölgede modern IVECO Satış ve Servis noktası düzenlenen görkemli bir törenle hizmete açıldı. Açılış törenine IVECO Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda Bölge Başkanı Michael May ve HASER



MOTORLU TAŞITLAR Yetkili Satıcı Sahibi İsmail Ercan törende açılış konuşmaları yaptı. Törende ayrıca IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak ve açılışa katılan Gebze Ticaret Odası Başkanı Abdurrahman Aslantaş da bir konuşma gerçekleştirdi.

Lojistiğin Merkezinde Öne Çıkacak

IVECO'nun yeni hizmet noktası, konumuyla İstanbul'un ve Türkiye'nin lojistik süreçlerinin merkezinde yer alıyor. Müşterilere her ihtiyacı tek bir çatı altında karşılayacak şekilde tasarlanan bu modern tesis, 2.000 m² kapalı ve 2.400 m² açık alana sahip. Günlük olarak 30 araca aynı anda hizmet sunabilecek kapasitedeki bu kapsamlı yapı, IVECO'nun tüm ürün yelpazesi için satış ve satış sonrası hizmetleri en üst düzey standartlarla sağlamayı amaçlıyor.

Tek Çatı Altında Kapsamlı Hizmet Hızlı Çözüm

HASER MOTORLU TAŞITLAR Yetkili Satıcı Sahibi İsmail Ercan, iş birliğinin önemine değinerek şu şekilde ifade etti:



IVECO HASER MOTORLU TAŞITLAR olarak, Türkiye otomotiv sektörüne hizmet etmenin gururunu yaşıyoruz. IVECO ile gerçekleştirdiğimiz bu değerli güç birliği, müşterilerimize tek çatı altında en kapsamlı ve hızlı çözümleri sunma vizyonumuzun önemli bir adımıdır. IVECO'nun dünya genelinde kabul görmüş ticari araç konusundaki uzmanlığını, HASER'in hizmet kalitesiyle bir araya getiriyoruz. Bugün, bu bölgede açtığımız yeni tesisimizle sektörde standartları yükselteceğimize ve her iki markanın gücünü güçlü bir sinerjiye dönüştüreceğimize inanıyoruz.



Hakkı Işınak, IVECO Türkiye Genel Müdürü

"IVECO, Türkiye'de hızla büyüyen dinamik bir marka konumunda"

Plaket takdimi sonrasında IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak ise "IVECO, Türkiye'de hızla büyüyen dinamik bir marka konumunda. Bu hızlı büyüme, müşterilerimize daha yakın olmamız gerektiğini ve buna bağlı olarak önemli bir sorumluluk taşımamız gerektiğini gösteriyor. Özellikle lojistik sektörünün merkezi sayılan böylesi stratejik bir bölgede, müşteri deneyimini en üst seviyeye çıkarmaya odaklanıyoruz." şeklinde konuştu.



Talay Logistics, Transuniverse ile Türkiye-Belçika Lojistik Koridorunu Güçlendiriyor

Talay Logistics, Avrupa lojistik sektörünün güçlü oyuncularından Belçika merkezli Transuniverse ile stratejik bir ortaklığa imza attı. İş birliği kapsamında Türkiye ve Belçika arasındaki taşımaları şirketler birlikte organize edecekler. Talay Logistics CEO'su Onur Talay, "Transuniverse ile birlikte, Türkiye-Belçika hattındaki parsiyel ve komple yük taşımalarında daha hızlı, daha esnek ve daha sürdürülebilir çözümler sunacağız." dedi.

Talay Logistics, Transuniverse ile Ortaklık Kurdu

Talay Logistics, Avrupa lojistik sektörünün güçlü oyuncularından Belçika merkezli Transuniverse Forwarding ile stratejik bir ortaklığa imza atarak Türkiye ve Belçika arasındaki ticaret koridorunu daha da güçlendirdi. Bu iş birliği ile, Talay Logistics büyüme hedeflerine ivme kazandırırken, iki ülke arasındaki taşımacılık faaliyetlerini daha rekabetçi bir seviyeye taşıyacak.



Talay Logistics CEO'su
Onur Talay,

"İki ülke arasındaki lojistik akışını yeni bir seviyeye çıkaracağız"

Talay Logistics CEO'su Onur Talay, anlaşmaya ilişkin "Türkiye ile Belçika arasında yıllardır gelişerek devam eden ticari ilişkileri daha da ileriye taşımayı amaçlıyoruz. Transuniverse ile birlikte, parsiyel ve komple yük taşımalarında daha hızlı, daha esnek

ve daha sürdürülebilir çözümler sunacağız. Güçlü taşımacılık altyapımız, geniş ekipman havuzumuz ve operasyonel kabiliyetlerimiz sayesinde iki ülke arasındaki lojistik akışını yeni bir seviyeye çıkaracağız." açıklamasını yaptı. İş birliği kapsamında ekipman güçlerini kullanarak hem maliyet hem sürdürülebilirlik avantajı sunacaklarını ifade eden Talay, "Tedarik zinciri süreçlerinde esnekliği artırırken, transit süreleri daha da kısaltmayı hedefliyoruz. Türkiye ile Belçika arasında yıllardır var olan güçlü ticari bağları destekleyen bir lojistik köprüsü oluşturuyoruz." dedi.

"Türkiye, Transuniverse için geçmişten beri öncelikli ülkelerden biri"

Transuniverse Forwarding Yönetim Kurulu Başkanı Frank Adins ise Türkiye pazarının kendileri için taşıdığı önemi "Türkiye bizim için kurulduğumuz 1983 yılından itibaren her zaman, coğrafi konumu, girişimci yapısı ve dinamik ekonomisiyle stratejik bir pazar oldu. Talay Logistics ile kurduğumuz yeni iş birliği, iki ülke arasındaki bağları lojistik alanda daha da güçlendirecek ve müşteri beklentilerine daha yüksek bir hizmet seviyesi ile yanıt vermemizi sağlayacak." şeklinde ifade etti. Transuniverse Operasyon Direktörü Lodewijk De Meulemeester ise "Talay Logistics ile aynı hedefleri paylaşıyoruz. Bu iş birliği, operasyonel çeşitliliğimizi artırarak Türkiye hattındaki hizmet ağıımızı genişletecek. Hem kara yolu hem intermodal taşımacılığını içeren anlaşmamız, müşterilerimize önemli bir rekabet avantajı sağlayacak." dedi.



IVECO ve Mengerler'den İlk Büyük Adım: Üç Yeni Nokta Aynı Gün Hizmete Açıldı

IVECO, Türkiye'nin köklü otomotiv perakende markalarından Mengerler Motorlu Araçlar ile Haziran 2025'te gerçekleştirdiği stratejik iş birliği imzalarının ilk somut ve büyük adımını atıyor. Bu güçlü ortaklığın ilk yeni Satış ve Servis noktası İstanbul Davutpaşa'da düzenlenen bir törenle hizmete açılırken aynı gün Çanakkale'de Satış ve Servis, Adana'da ise Servis noktaları da faaliyetlerine başlıyor. Davutpaşa, Mengerler Plaza'da gerçekleşen açılış törenine IVECO Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda Bölge Başkanı Michael May ve AVM Menger Holding Yönetim Kurulu Üyesi Friedrich Lixl katılarak açılış konuşmalarını yaptı.

IVECO–Mengerler Ortaklığı İstanbul'da Başladı

Haziran 2025'te temelleri atılan iş birliği kapsamında, Mengerler Motorlu Araçlar İstanbul Avrupa Yakası'ndan başlayarak IVECO'nun tüm ürün gamı için satış ve satış sonrası hizmetlerini sunmaya başlıyor. 1939'dan beri Türkiye'de otomotiv sektöründe faaliyet gösteren Mengerler, bu stratejik ortaklık ile ürün portföyünü genişletirken, müşterilerine daha kapsamlı hizmet sunmayı hedefliyor.

“Mengerler Motorlu Araçlar gibi köklü ve güvenilir bir ortakla iş birliği yapmaktan büyük heyecan duyuyoruz”

Törende bir konuşma yapan IVECO Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda

Bölge Başkanı Michael May, Türkiye'de atılan bu güçlü adımdan duyduğu memnuniyeti şu sözlerle dile getirdi: “IVECO olarak, dünyanın en dinamik pazarlarından biri olan Türkiye'deki varlığımızı güçlendirme yolunda Mengerler Motorlu Araçlar gibi köklü ve güvenilir bir ortakla iş birliği yapmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Haziran 2025'te attığımız imzaların ilk meyvesini, sektördeki güçlü konumumuzu sadece İstanbul Davutpaşa'daki bu yeni modern Satış ve Servis tesisi ile perçinlemekle kalmıyor aynı gün Çanakkale ve Adana'da da önemli hizmet noktalarını hayata geçiriyoruz..”

“Tek çatı altında daha kapsamlı çözümler sunmayı hedefliyoruz”

AVM Menger Holding A.Ş. yönetim kurulu üyesi Friedrich Lixl de söz alarak iş birliğinin önemini şu ifadelerle vurguladı: “Mengerler Grubu olarak, 1939'dan beri Türkiye otomotiv sektörüne hizmet etmenin gururunu yaşıyoruz. IVECO ile gerçekleştirdiğimiz bu önemli güç birliği, sektördeki deneyimimiz ve güvenilirliğimizle birleşerek müşterilerimize 'tek çatı altında' daha kapsamlı çözümler sunma vizyonumuzun en önemli adımıdır. IVECO'nun dünya çapında kabul görmüş ticari araç uzmanlığını, Mengerler Motorlu Araçlar'ın köklü satış ve satış sonrası hizmet kalitesiyle buluşturuyoruz.”



Bursa İtfaiyesi, Allison Şanzımanlı 10 Yeni Atego ile Güçleniyor

Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi, acil durumlara daha hızlı ve etkili müdahale edebilmek amacıyla filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Bu kapsamda kurum, Allison tam otomatik şanzıman donanımlı 10 adet Mercedes-Benz Atego itfaiye aracını envanterine katıyor. 2025 yılı içinde teslim edilmesi planlanan araçlar, şehir genelinde yangın söndürme, arama-kurtarma ve afet müdahalesi gibi zorlu operasyonlarda aktif olarak görev alacak.

Allison Şanzımanlı Atego'nun Başarısı

İtfaiye filusunda halihazırda kullanılan Allison 3000™ Serisi tam otomatik şanzımanlı Atego modelinden elde edilen olumlu performans sonuçları, yeni alımın en önemli motivasyonlarından biri oldu. Araçların sunduğu yüksek manevra kabiliyeti, düşük bakım ihtiyacı ve sürüş konforu sayesinde ekiplerin operasyonel verimliliği artarken, özellikle yoğun trafik koşullarında müdahale sürelerinin kısılması bekleniyor. Bu yeni yatırımla birlikte Bursa İtfaiyesi, modern ve güçlü araç altyapısını daha da ileri taşıyarak şehir güvenliği adına önemli bir adım atmış oluyor.



Bursa İtfaiyesi, Artan Acil Müdahale İhtiyacı İçin Filosunu Güçlendirdi. 3 milyon 200 bini aşan nüfusuyla yoğun şehirleşme ve sanayi bölgeleriyle dikkat çeken Bursa, 2024 yılında toplam 21bin 670 acil olaya müdahale etti. 30 itfaiye istasyonu, 675 personel ve 136 araçla görev yapan Bursa İtfaiyesi, sadece yangın değil; trafik kazaları, doğal afetler, orman yangınları ve su baskınları gibi birçok farklı acil durumda görev yapıyor. 10 bin 866 kilometrekarelik bir alanı içeren görev sahasında Bursa İtfaiyesi'nin yeni araçlarının, özellikle trafiğin yoğun ve hareket kabiliyetinin kısıtlı olduğu şehir içinde yangın, arama ve kurtarma operasyonlarında aktif çalışması planlanıyor.



Allison ile Devam Kararı

Yeni araçların teslimatı öncesinde bilgi veren Bursa İtfaiye Dairesi Başkanı Canalp Berkdemir, daha önce kullandıkları Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Mercedes-Benz Atego aracın olumlu performans geri bildirimleri doğrultusunda yeni yatırımı da Allison şanzımanlı araçlarla yapma kararı aldıklarını belirtti. Allison tam otomatik şanzımanın sağladığı kullanıcı dostu sürüş deneyimi, minimum arıza oranı ve yüksek operasyonel verimlilik nedeniyle bu tercihin tekrarlandığını sözlerine ekledi.

Bursa'nın Artan Müdahale İhtiyacına Uyumlu Çözüm

Bursa'nın hızla büyüyen nüfusu ve gelişen yerleşim alanları, itfaiye ekiplerinin daha geniş ve çeşitli coğrafi bölgelerde görev yapmasını

zorunlu kılıyor. Bu durum, ekiplerin zamanında müdahalesini için hızlı hareket edilmesinin önemini daha da artırıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, bu zorlu koşullarda yüksek çekiş gücü, seri ivmelenme ve sorunsuz vites geçişleriyle zamanla yarışan müdahale ekiplerine avantaj sağlıyor. Kesintisiz güç aktarımı, daha yüksek ortalama hızlar elde edilmesine destek oluyor. Sürücüler, manuel vites değiştirme endişesi olmadan, araca ve yola daha hakim olarak görevlerine güvenle odaklanabiliyorlar.

Verimlilik Odaklı Tercih

Bursa İtfaiye teşkilatı için araçların faal kalma süresi de kritik önem taşıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, arıza frekanslarının düşük olması sayesinde araçların daha uzun süre görevde kalmasına, serviste daha az zaman geçirmesine ve toplam sahip olma maliyetinin düşmesine katkı sağlıyor. Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu (CIS) Satış Direktörü Berk Gönenc, "Acil müdahalelerde her saniye hayati önem taşıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, Kesintisiz Güç Teknolojisi ve hızlı ivmelenme ile ekiplerin olay yerine daha çabuk ve güvenli ulaşmasına katkı sağlıyor. Ayrıca, sürücü kaynaklı kullanım farklılıklarını minimize etmesi ve zorlu yol koşullarında sunduğu yüksek manevra kabiliyetiyle Allison şanzımanlar, itfaiye operasyonlarında güvenilirliği ve sürekliliği artırıyor. Bursa İtfaiyesi'nin bu doğrultuda yaptığı tercihin, operasyonel verimlilik ve ekip güvenliği açısından önemli bir adım olduğuna inancımız tam." dedi.





Schmitz Cargobull farkıyla

Yeni S.PL Açık Kasa Treyler



Schmitz Cargobull Farkıyla Yeni S.PL Açık Kasa Treyler Türkiye'de

Schmitz Cargobull, Türkiye taşımacılık sektörüne özel geliştirdiği yeni S.PL Açık Kasa Semi-Treyler modelini pazara sunuyor. Hafif şasi yapısı, dayanıklı konstrüksiyonu, gelişmiş güvenlik teknolojileri ve farklı üst yapı seçenekleriyle dikkat çeken S.PL, açık yük taşımacılığında verimlilik ve güvenliği bir arada sunarak segmentin en güçlü alternatiflerinden biri olarak öne çıkıyor.

Çok Yönlü Kullanım, Güçlü Performans

S.PL Açık Kasa Semi-Treyler, sunduğu esnek kullanım imkânları sayesinde hem açık kasa hem de platform kasa semi - treyler olarak tercih edilebilir. Standart olarak sunulan 5 adet 800 mm yüksekliğinde çelik kapaklı üst yapı, opsiyonel olarak 5 adet 820 mm yüksekliğinde alüminyum kapak seçeneğiyle birlikte sunuluyor. 5. teker yükseklikleri 1075 mm ile 1250 mm arasında değişen S.PL Açık Kasa Semi-Treyler modeli, farklı çekici tiplerine uyum sağlar. Bu özellik taşımacılık operasyonlarına maksimum esneklik kazandırır ve değişken yük ve rota ihtiyaçlarına pratik çözümler sunar.

Güvenlik ve Fonksiyonellik Ön Planda

S.PL Açık Kasa Semi-Treyler, güvenlik ve fonksiyonelliği bir araya getiren tasarımıyla taşımacılık sektörüne yeni bir standart getiriyor.

CodeXL sertifikalı güvenlik standartları, yüklerin uluslararası normlara uygun şekilde taşınmasını güvence altına alır. 1600 mm yüksekliğindeki çelik sepet ve entegre merdivenle donatılmış ön duvar, hem yük güvenliğini artırır hem de operatörlerin branda sepetine erişimini kolaylaştırır. Yanal çarpmalara karşı koruma sağlayan bisiklet korkuluğu, şehir içi ve yoğun trafikli güzergâhlarda ekstra güvenlik imkânı sağlar. Semi-treylerin orta ve köşe dikmeleri, entegre dikey kilit sistemleriyle donatılarak yük sabitleme sürecini hem daha güvenli hem de daha hızlı hale getirir. 16 çift yük bağlama halkası, farklı yük tiplerinin sabitlenmesinde maksimum esneklik sağlar. ECE onaylı katlanabilir çelik arka kapak, hem dayanıklılığı hem de mevzuata uygunluğu garanti eder.

MODULOS Şasi: Uzun Ömürlü Galvanizli Şasi

Sıcak daldırma galvanizli, soğuk büküm teknolojisi ile tamamen kaynaklı olarak üretilmiş, civata somonlu bağlantılardan oluşan MODULOS şasi, yüksek dayanıklılık ve uzun ömürlülük sunar. Kolay bakım imkânı sunan bu teknoloji, işletme maliyetlerini azaltarak semi-treylerin kullanım süresini artırır.

Sürdürülebilirlik ve Verimlilik

S.PL Açık Kasa Semi-Treyler, hafif yapısı sayesinde daha yüksek yük kapasitesi ve daha düşük yakıt tüketimi sunarken aynı zamanda karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlıyor. Bu verimli tasarım, işletme maliyetlerini düşürürken uzun vadede daha çevreci bir taşımacılık yaklaşımını destekliyor. Ayrıca sağlam şasi yapısı ve optimize edilmiş aerodinamik özellikleri, aracın hem performansını hem de dayanıklılığını artırarak filolara sürdürülebilir bir çözüm sunuyor.

Prometeon'dan Uluslararası Taşımacılığa Özel

H02 PRO TRAILER

Ticari ve arazi tipi (OTR) lastiklerin geliştirilmesi, üretimi ve pazarlamasında uzmanlaşan Prometeon, 02 Seri ürün gamındaki H02 PRO TRAILER modelini 19.5 ve 22.5 jant seçenekleriyle sunuyor. Uluslararası taşımacılığın ihtiyaçlarına göre tasarlanan seri; düşük dönme direnci, iyileştirilmiş yol tutuşu ve artırılmış yük kapasitesiyle yüksek hacimli lojistik operasyonlarına güvenilir bir çözüm sağlıyor.

Prometeon'un ticari ve arazi tipi (OTR) segmentlerdeki lastik çözümleri odağında geliştirdiği yeni ürünü H02 PRO TRAILER 19.5 ve 22.5, 02 Seri ailesi içerisinde yerini aldı. Düşük dönme direnci, optimize edilmiş yol tutuşu ve artırılmış yük taşıma kapasitesi gibi teknik özelliklerle donatılan ürün, yüksek kapasiteli lojistik operasyonların verimlilik ihtiyaçlarına yanıt vermek üzere tasarlandı. 22.5 jant versiyonu, A sınıfı yakıt verimliliği etiketi ile dikkat çekiyor. Ayrıca, düşük Vecto değerleriyle Avrupa regülasyonlarına tam uyum sağlıyor ve ürünlerde RFID teknolojisi de bulunuyor.

Yakıt Verimliliğinde Sınıf Atlatan Teknoloji

Segmentinde düşük dönme direnci sunan Prometeon H02 PRO TRAILER serisi, yakıt tüketimini azaltarak toplam operasyonel maliyetleri düşürmeye yardımcı oluyor. Bu sayede sürdürülebilir taşımacılığa katkı sağlarken, filolar için ekonomik çözümler sunmayı hedefliyor.

Her Koşulda Güvenlik ve Uzun Ömür

Yeni sırt deseniyle donatılan H02 PRO



TRAILER

serisi,

lastik ömrü

boyunca düzenli aşınma sağlayacak şekilde basıncın yüzeye eşit dağılmasına olanak tanıyor. Geniş omuz kanalları, yüksek yol tutuş kabiliyetine ve etkin su tahliyesine katkıda bulunurken, artırılmış merkezi kanal sıklığı ile yüksek kilometre performansı ve düşük yakıt tüketimi hedefleniyor. M+S ve 3PMSF markalamalarına sahip olan H02 PRO TRAILER 19.5 ve 22.5 kış mevzuatlarına uygunluk göstererek, her mevsimde üstün fren performansı ve yol tutuşu sunmak üzere tasarlanıyor. Ayrıca tüm ürünlerde yer alan RFID teknolojisi sayesinde, lastiklerin takibi ve yönetimi dijital olarak da kolaylıkla yapılabiliyor. Tüm bu özellikleriyle zorlu hava ve yol koşullarında araç güvenliğini artırırken, filolar için güvenilir bir iş ortağı olma konumunu da pekiştiriyor.

Prometeon Markasıyla Yollarda

H02 PRO TRAILER 19.5, Nisan ayı itibarıyla "Pirelli Prometeon Engineered" markasından Prometeon markasına geçiş yaptı. 22.5 jant versiyonu da Temmuz ayı itibarıyla Prometeon markası altında satışa sunuldu. Böylece ürün ailesi, tümüyle Prometeon markasıyla uluslararası taşımacılıkta yollarda yerini aldı.



Karınca Lojistik'ten Renault Trucks T480 ile 100 Araçlık Filo Yatırımı



Karınca Lojistik, filosuna 100 adet Renault Trucks T480 çekici ekleyerek Avrupa operasyonlarını güçlendiriyor. Bu yeni yatırım, şirketin verimli, çevreci ve sürdürülebilir bir lojistik yapısı oluşturma hedefinde önemli bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Renault Trucks International'ın üst düzey yöneticilerinin katılımıyla gerçekleştirilen törende araçlar, Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux ve Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine tarafından Karınca Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göçer'e teslim edildi. Teslimat törenine, Karınca Enerji Genel Müdür Yardımcısı Kenan Oral, Yönetim Kurulu Üyesi Derya Cebeci, Renault Trucks International İş Kontrol Direktörü Pascal Berguer, Araç Satış Direktörü Jean-Baptiste Mutel, Satış Sonrası Hizmetler ve Bayi Ağı Geliştirme Direktörü Özgür Fırat katıldı.

“Renault Trucks T480, sürdürülebilirlik hedeflerimizle uyum sağladı”

Karınca Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göçer, yeni araçların teslimatıyla ilgili yaptığı değerlendirmede; “Renault Trucks T480 araçlarını tercih etmemizde birçok önemli etken rol oynadı. Yakıt verimliliği, çevreci teknolojilerle donatılması, hem yurtiçinde hem de yurtdışında yaygın bir servis ağına sahip olması ile Renault Trucks markasının güvenilirliği birleşince bizim için ideal bir çözüm ortaya çıktı. Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, düşük yakıt tüketimi

sayesinde hem çevresel etkilerimizi azaltıyor hem de operasyonel maliyetlerimizde önemli avantajlar elde ediyoruz” diye belirtti.

Güçlü Bir İş Ortaklığının Göstergesi

Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux ise teslimata ilişkin olarak; “Karınca Lojistik ile uzun süredir devam eden iş birliğimizin böylesine kapsamlı bir yatırımla daha da güçlenmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu teslimat, sadece ticari değil aynı zamanda ortak değerler etrafında şekillenen güvene dayalı ve güçlü bir iş ortaklığının da göstergesi. Karınca Lojistik'in sürdürülebilirlik vizyonuna katkı sunmak ve bu yolculukta kendilerine eşlik etmek bizim için ayrı bir gurur kaynağıdır” değerlendirmesinde bulundu.

“Karınca Lojistik'in hedeflerine katkı sağlamaya devam edeceğiz”

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ise teslimatla ilgili açıklamasında; “Karınca Lojistik ile kurduğumuz iş birliği, yalnızca bir araç teslimatıyla sınırlı değil; aynı zamanda satış sonrası hizmetlerden finansal çözümlere kadar geniş bir değer zincirini kapsıyor. Türkiye'de faaliyet gösteren müşterilerimizin ihtiyaçlarını yakından takip ediyor, uzun vadeli ilişkiler kurmaya özen gösteriyoruz. Asıl çözüm ortaklığımız araçlarımızı teslim ettikten sonra başlıyor. Tüm desteğimiz ve satış sonrası hizmetlerimiz ile Karınca Lojistik'in hedeflerine katkı sağlamaya devam edeceğiz” dedi.





AYK Lojistik, Mercedes-Benz Actros L ile Filosunu Genişletti

Türkiye lojistik sektörünün önde gelen firmalarından AYK Lojistik'e toplam 100 adet Mercedes-Benz Actros L teslimatı gerçekleştirildi. Hasmer Otomotiv ev sahipliğinde yapılan teslimat töreni, 25 Eylül'de Düzce'de gerçekleşti. Tamamı Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen ve yüksek güvenlik donanımları, yakıt verimliliği ve konfor özellikleriyle öne çıkan araçlar AYK Lojistik filosuna katıldı. Törene; Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel, Mercedes-Benz Türk Pazarlama İletişimi ve Müşteri İlişkileri Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler - Kamyon Teknik Grup Müdürü Mehmet Karal, Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Koordinatörü Pınar Nazlı Ural, Hasmer Otomotiv Ticari Araçlar Satış ve Satış Sonrası Hizmetler Koordinatörü Burak Ödül, Hasmer Otomotiv Kamyon Satış Müdürü Gürkan Zeki, AYK Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Aydoğan, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hasan Aydoğan ile AYK Lojistik yöneticileri katıldı.

“Mercedes-Benz Actros L sürdürülebilir nakliye sözümüzün somut bir temsilcisi”

Törende Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel, “Lojistik sektörüne olan desteğimiz, her geçen

gün artarak devam ediyor. AYK Lojistik gibi, bir araç ile yola çıkıp sektörünün çınarı haline gelmiş bir firmanın büyüme hikayesine, ülkemizde ürettiğimiz en son teknolojiye sahip araçlarımızla ortak olmaktan büyük gurur duyuyoruz. Teslim ettiğimiz her bir Mercedes-Benz Actros L, sadece bir araç değil verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilir nakliye sözümüzün somut bir temsilcisidir. Bu filonun, AYK Lojistik'e kazandıracağı güç, sektör için de yeni bir standart olacaktır” dedi.

“Mercedes-Benz Actros L, filomuzun gücünü artırıyor”

AYK Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hasan Aydoğan da “2010 yılında bir araçla çıktığımız yolda bugün 150 araçlık güçlü bir filoya ulaşılmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Bu büyüme yolculuğumuzda yanımızda olan Mercedes-Benz Türk ve Hasmer Otomotiv'e teşekkür ediyoruz. Bugün teslim aldığımız 100 adet Mercedes-Benz Actros L, hem filomuzun gücünü artırıyor hem de lojistik operasyonlarımızda verimliliği ve güvenliği en üst seviyeye taşıyor. Biz, uzun vadeli iş birliklerine önem veren bir şirketiz. Mercedes-Benz markasının kalitesi, sunduğu güven ve satış sonrası desteğiyle gelecekte de yolumuza birlikte devam edeceğimize inanıyoruz.” açıklamalarında bulundu.

DNT Uluslararası Nakliyat Verim İçin 300. Kez Tırsan Dedi



Tırsan, Denizli'nin önde gelen uluslararası nakliyecilerinden DNT Uluslararası Nakliyat'a 120 adet Tenteli Perdeli Maxima Plus T.SCS X+ teslim etti. DNT Uluslararası Nakliyat'ın filosundaki Tırsan sayısı 300'e ulaştı. Teslimat töreni Tırsan'ın Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşti. Törene DNT Uluslararası Nakliyat adına Önder Manisalı ile Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç katıldı. "DNT Uluslararası Nakliyat yeni yatırımı ile rekabet gücünü artıracaktır" Törenin açılış konuşmasını gerçekleştiren Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu "DNT Uluslararası Nakliyat, uzun yıllardır iş birliğimizi sürdürdüğümüz, tecrübesi ve operasyon gücü ile en değerli nakliyecilerimizden biridir. Araçlarımızı ödüllü Ar-Ge Merkezimizde patent şampiyonu mühendis ekiplerimiz tarafından geliştiriliyor; tüm araç olarak ve komponent bazlı olacak şekilde test ediliyor, en yüksek performansı

gösterecek şekilde onaylanıyor. DNT Uluslararası Nakliyat da yeni yatırımı ile rekabet gücünü artıracaktır. İş birliğimizin uzun yıllar devam etmesini temenni ediyorum, herkes için hayırlı olsun." açıklamasını yaptı.



ALC Lojistik, Filosuna 10 Renault Trucks T480 Daha Ekledi

Faaliyete başladığı günden bu yana Renault Trucks araçları kullanan ALC Lojistik, 10 adet T480 çekiciyi daha bünyesine katarak filosundaki Renault Trucks sayısını artırdı. Koçasanlar Otomotiv Hadımköy tesisinde gerçekleştirilen törende araçlar, Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine tarafından ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli ve ALC Lojistik Genel Müdürü Soner Çiçekli'ye teslim edildi. Teslimata ayrıca Renault Trucks Türkiye Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihan Kayan, Bölge Müdürü Tolga Aykaç, Koçasanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçasan, Genel Müdürü Mesut Süzer ve Filo Satış Direktörü Ahmet Sezer katılım gösterdi.

"Satış sonrası hızlı hizmet, tercih nedenimiz"

ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli, teslimat töreninde yaptığı açıklamada "Renault Trucks ile 2011 yılından bu yana süregelen bir iş birliğimiz var. Araç tercihinde teknik özelliklerin yanı sıra satış sonrası hizmet hızı, servis frekansı ve toplam işletme maliyeti gibi kriterler belirleyici oluyor. Bu açıdan Renault Trucks araçlardan ve sağladığı hizmetlerinden çok memnunuz." dedi.

"Sadece araç değil operasyonel verimlilik sunuyoruz"

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ise açıklamasında; "Renault Trucks olarak, yalnızca araç satışı değil, müşterilerimizin operasyonel verimliliğini artıran bütünsel çözümler sunmayı önceliğimiz kabul ediyoruz. ALC Lojistik ile uzun yıllardır devam eden iş birliğimiz, bu yaklaşımımızın somut bir yansıması. ALC Lojistik'in, operasyonel sürdürülebilirliğe verdiği önemin farkındayız. Biz de bu ihtiyaca hem güçlü araç teknolojimizle hem de satış sonrası hizmetlerde sunduğumuz hızlı, yaygın ve çözüm odaklı destekle cevap veriyoruz. Teslim ettiğimiz araçlar, düşük yakıt tüketimi, uzun bakım aralıkları, dayanıklılığı ve yüksek ikinci el değeri ile daha düşük toplam sahip olma maliyeti sunan stratejik bir filo yatırımı. ALC Lojistik'in 'her zaman yolda ve kazançta olma' hedefiyle uygun bu teslimatın, iş birliklerimizi daha da ileri taşıyacağına yürekten inanıyorum" şeklinde konuştu.



Europe's Leading Intercity Bus, Now More Versatile and Efficient Than Ever



IVECO BUS proudly presents the CROSSWAY range, the most sold intercity vehicle in Europe, designed to meet the diverse needs of interurban, regional, and school transport. Built for reliability, versatility, and high productivity, CROSSWAY has established itself as the benchmark in passenger transport, with over 50,000 units sold across Europe.

Unmatched Versatility and Flexibility

The CROSSWAY range offers three lengths (10.8 m, 12 m, and 13 m), multiple seat layouts, and up to 63 passenger capacity, making it the ideal choice for short- and medium-distance transport. Its adaptable design allows it to meet all transport missions, from school routes to regional services, while maintaining comfort and efficiency for both passengers and drivers.

Optimized Productivity and Driver Experience

CROSSWAY delivers the best quality-to-price ratio on the market, combining fuel efficiency, extended service intervals, and enhanced safety. The driver cabin has been redesigned for ergonomic comfort, ensuring a superior work environment for day-to-day operations.

Safety and Comfort at the Core

Passenger safety is a top priority, and the CROSSWAY range incorporates advanced safety features across all versions. From the POP version, ideal for school transport, to the LINE, HIGH VALUE, and PRO versions, CROSSWAY ensures an optimal balance of accessibility, comfort, and performance for every journey.

Sustainable Performance

The CROSSWAY lineup offers multiple powertrain options, including Tector 7 and Cursor 9 engines running on Diesel, HVO, XTL, or Natural Gas (CNG/biomethane), supporting lower emissions and sustainable operations.

Total Cost of Ownership Focus

IVECO BUS emphasizes long-term value through Total Cost of Ownership (TCO) optimization. From fuel consumption and maintenance to resale value, CROSSWAY delivers higher savings and satisfaction throughout the vehicle's life cycle.

Intelligent Design for Maximum Capacity

Thanks to smart interior design and space optimization, the 13-meter CROSSWAY can accommodate up to 63 passengers in comfort, making it a practical and flexible solution for urban, regional, and intercity transport.



Cummins to Test Hydrogen Engine with Anadolu Isuzu

Global power leader Cummins (NYSE: CMI) has announced it will be delivering a hydrogen internal combustion engine to Anadolu Isuzu (AIOS) in 2025 for prototype testing in its popular Kendo intercity bus. Anadolu Isuzu will also review integrating this engine into other models in its portfolio, including in city buses.

Anadolu Isuzu to Test Cummins B6.7H Hydrogen Engine in Kendo Bus

The Cummins B6.7H will be tested by Anadolu Isuzu in the 13-metre Kendo, usually powered by a Cummins L9N natural gas engine and already providing a sustainable alternative to traditional fuels. Intended for intercity, school or shuttle applications, Kendo buses require a dependable and longer range power option. The hydrogen internal combustion engine technology demonstrator will deliver even lower tailpipe emissions, leveraging Cummins' broader technology suite in support of Anadolu Isuzu's sustainability objectives.

Cummins B6.7H: Diesel-Level Performance with Zero-Carbon Hydrogen

Rated at 216 kW (290 hp) and with 1200 Nm peak torque, Cummins intends for the B6.7H to provide diesel-like performance using zero-carbon hydrogen fuel. The technology is ideally suited to heavier-duty applications that require long distance operational range. Cummins' initial tests have shown that the B6.7H delivers a more than 99% reduction in tailpipe carbon emissions and ultra-low NOx compared to the current Euro VI diesel engine standard.

Cummins and Anadolu Isuzu Team Up to Test B6.7H in Kendo Bus

Cummins and Anadolu Isuzu will collaborate on the integration of the B6.7H into a Kendo bus, with both organisations calling on existing expertise in developing natural gas-powered – and powered - vehicles around the world. Anadolu Isuzu plans to conduct vehicle-level tests throughout 2026.



Cenk Yavuz, Director for Cummins Europe Bus Business

Cummins Highlights Hydrogen Engine Breakthrough for Buses

Cenk Yavuz, Director for Cummins Europe Bus Business, said: "This is an exciting moment in the development of hydrogen internal combustion engine technology. There is not a product like this currently available in the bus and coach market, and we have customer demand for natural gas-like performance with significantly reduced emissions. We can fulfil this with internal combustion engine technology, optimised to run on zero-carbon hydrogen fuel. Anadolu Isuzu is a long-term partner for Cummins, so it's fantastic to extend this further as we push the development of future technologies together."



ELFLEIN opts for Krone Trailer

ELFLEIN GmbH, a long-established logistics company based in Bamberg, has placed an order for 76 vehicles with Krone Trailer. The Mega Liners will be delivered in a 2-axle version with 20 tonnes of aggregate power and a modern tyre refill system.

ELFLEIN: Driving Force in European Logistics Since 1932

Founded in 1932, the family-owned company ELFLEIN now employs around 1,200 people and operates a fleet of 450 tractor units. Specialising in the transport of automotive, food and paper products and the use of special equipment, ELFLEIN has earned an excellent reputation in Germany and Europe. True to the company motto 'The driving force in logistics', the focus is on a combination of reliability, efficiency and tailor-made solutions.

ELFLEIN Praises Reliable and Sustainable Cooperation with KRONE

'The cooperation with KRONE has been extremely reliable and cooperative from the very beginning – just as one would wish. We are particularly pleased that we were able to organise the transfer of the vehicle in a sustainable manner – with environmentally friendly transport by train,' explains Stefanie Kotschenreuther, Managing Director of Marketing and Sales at ELFLEIN.

"We are very pleased about the trust placed in us by ELFLEIN"

"We are very pleased about the trust placed in us by ELFLEIN. The order shows that our products also perform well in tough practical use and that our service and consulting concept meets the requirements of our customers. We would also like to highlight the delivery of the vehicles by rail – a further step towards making logistics processes sustainable and resource-efficient," adds Dr. Frank Albers, Managing Director of Sales and Marketing at Krone Trailer. With this order, the commercial vehicle manufacturer from Emsland once again underlines its market position as one of the leading manufacturers of commercial vehicles for the transport and logistics industry.



ABONELİKTE KAMPANYA

ABONE FORMU / SUBSCRIPTION FORM

Firma Adı / Company Name:

Şahıs Adı / Person Name:

E-Posta / E-Mail:

V.D. ve No'su / Tax Office & Number:

Tel ve Faks / Telephone & Fax:

Abonelik Başlangıç / Subscription Beginning Date:

Abonelik Bitiş / Subscription Finishing Date:

Banka Hesap Numaraları / Bank Account Number
İş Bankası : Fındıkzade Şubesi (1068) - Hesap No: 834853 Aramedya Yayıncılık
İş Bankası Euro Hesabı: Fındıkzade Şubesi (1068) - Hesap No: 33121641 Aramedya Yayıncılık
Yapı Kredi Bankası: Şehremini Şubesi (215) - 64529305 Aramedya Yayıncılık

Nakit ve kredi kartıyla ödeme yapılır. / Cash and credit card are accepted.
Formdaki bilgilerin eksiksiz doldurulması rica olunur. / Please fill in the completely.
Aboneliğinizin aktif hale gelmesi için banka dekontunu ve abone formunu info@aramedya.com mail adresine gönderiniz.
Please send to mail your bank slip and sebscription form to info@aramedya.com in order to active your subscription

Yurt içi abonelik bedeli:

Commercial Vehicles World ₺(3000)
Auto Spare Parts World ₺(1500)
Agro World ₺(1500)
Elektrikli Araçlar Dergisi ₺(3000)

Yurt dışı abonelik bedeli:

Commercial Vehicles World (€350)
Auto Spare Parts World (€300)
Agro World (€300)
Elektrikli Araçlar Dergisi (€350)

Sicil No: 578070 / 0
Nace Kod: 58.14.03

aramedya
Uluslararası Yayıncılık Reklam
ve Tanıtım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.

aramedya

Uluslararası Yayıncılık Reklam
ve Tanıtım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.

www.aramedya.com

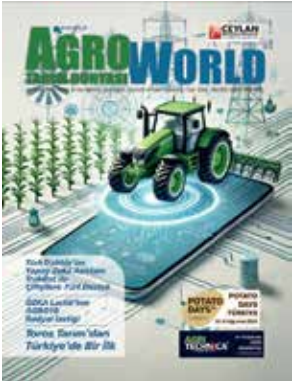
Firma
Tanıtım Filmi

Sektörel Yayınlar

Web Sitelerinde
Banner Reklamlar

E-Bülten Gönderileri

Videolu ve Basılı
Röportajlar



Uluslararası Tarım, Traktör,
Tarım makineleri, Tarım Arabaları
ve Yedek Parça Dergisi
www.agoworlddergisi.com



Uluslararası Otobüs, Midibüs,
Kamyon, Treyler, Hafif
Ticari Araç Dergisi
www.ticariaraclardunyasi.com



Uluslararası Otomobil Yedek
Parça Dergisi
www.autoworlddergisi.com



Uluslararası Motosiklet Yedek
Parça Dergisi
www.motoworlddergisi.com



Uluslararası Elektrikli ve
Hibrit Araçlar Dergisi
www.elektrikliaraclardergisi.com



DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi
yüksek Profi Liner,
Tire / İzmir fabrikamızda
sizleri bekliyor.



■ Telefon: +90 216 304 36 36
■ www.krone.com.tr
■ info@krone.com.tr