

## Ticari Araçlar

Endüstrideki 70 yıllık güçlü geçmişimizle,  
sağlam bir gelecek için;

# Yola çıktık!



- HBS ComfortCity-H2 12 m Tam Alçak Tabanlı Şehir içi Hidrojenli Otobüs
- HBS ComfortCity-e 12 m Tam Alçak Tabanlı Şehir içi Elektrikli Otobüs
- HBS ComfortCity 12 m Tam Alçak Tabanlı Şehir içi Dizel Otobüs

- HBS SteelPower-e Tam Elektrikli Çekici
- HBS SteelPower 18-530 4x2 Çekici

YOLCU TAŞIMA GRUBU

AĞIR TİCARİ ARAÇLAR

HAFİF TİCARİ ARAÇLAR

**HABAŞ**

+90 (216) 453 66 68

[www.habas.com.tr](http://www.habas.com.tr)

[siparis@habas.com.tr](mailto:siparis@habas.com.tr)



# Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gazla, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle, karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Daha fazlasını öğrenin.

**Güçle İlerle™**



AERODİNAMİK YAPI

MANEVRA KABİLİYETİ

GENİŞ GÖRÜŞ AÇISI

KARANLIK, YAĞMUR VE SİS GİBİ ZORLU  
HAVA KOŞULLARINDA NET GÖRÜNTÜ KALİTESİ

SÜRÜŞ KONFORU VE GÜVENLİĞİ  
DESTEKLEYEN KILAVUZ ÇİZGİLERİ

# GELECEĞİ YANSITAN TEKNOLOJİ: MIRRORCAM

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE

WWW.BUSWORLDTURKIYE.COM



# busworld®

## TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN / JUN 2026



DIAMOND SPONSOR:

**Otokar**

PLATINUM SPONSOR:

**ASIS**

GOLD SPONSOR:



BASIN YEMEĞİ SPONSORU/ PRESS DINNER SPONSOR:

**Otokar**

ORGANİZATÖR / ORGANIZER:



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.  
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TÜRKİYE ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.





**Nurten BERBEROĞLU**  
Genel Yayın Yönetmeni  
Executive Editor  
nberberoglu@aramedya.com

**EDİTÖRDEN**

## Elektrifikasyon ve Yerli Üretimle Ticari Araçlarda Değişen Dengeler

Değerli Okurlarımız,

Atlas Lojistik Ödülleri 2025'in kazananları, düzenlenen törenle ödülleri kavuştu. EKO MMI Fuarı sponsorluğunda, Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı çatısı altında gerçekleşen 16. Atlas Lojistik Ödülleri, lojistik sektörü temsilcileri ve iş dünyasından isimleri bir araya getirerek geniş katılımı dikkat çekti.

KRONE İcra Kurulu Başkanı Bernard Krone, Tire Organize Sanayi Bölgesi'ndeki üretim tesislerini ziyaret ederek yürütülen faaliyetleri yerinde değerlendirdi. Ziyaret kapsamında Türkiye'nin güçlü üretim altyapısı ve nitelikli iş gücüne duyduğu güveni vurgulayan Krone, şirketin Türkiye yatırımlarını uzun vadeli stratejiyle sürdürdüğünü belirtti.

HABAŞ, Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde kurduğu Ağır ve Hafif Ticari Araç ile Otobüs Fabrikası ile otomotiv sektöründeki iddiasını güçlendirdi. Tamamen Türk mühendisliğiyle geliştirilen ve HBS markasıyla üretilen ticari araçlar ile otobüsler, Logitrans Fuarı'nda sektörle buluştu. Bu yatırımlar ve şirketin gelecek hedeflerini, HABAŞ Genel Müdürü Hüseyin Urkun ile gerçekleştirdiğimiz röportajda ele aldık.

PEUGEOT'nun hafif ticari araç ailesindeki binek modeli Expert Traveller, Türkiye'de üretim hattına girdi. Tofaş Fabrikası'nda üretilen ve 8+1 kişilik oturma düzeni sunan yerli Expert Traveller, kısa süre içinde yollarla buluşmaya hazırlanıyor. PEUGEOT Global CEO'su Alain Favey ise fabrikayı ziyaret ederek yeni modelin üretimini yerinde inceleyip tesis genelinde değerlendirmelerde bulundu.

Allison Transmission, Whale Tankers'in İngiltere pazarına sunduğu premium belediye tankeri paketine 5 yıllık Genişletilmiş Şanzıman Garanti Kapsamı'nı (ETC) dahil etti. Bu adım, orta ve ağır hizmet tipi araçlara yönelik Allison imzalı tam otomatik şanzımanların güvenilirliğini ve uzun vadeli kullanım avantajını güçlendirdi.

Keyifli Okumalar Dilerim...

*N. Berberoglu*



ARALIK 2025/Sayı 229

Yayın Türü  
Yaygın ve Süreli Yayın  
ISSN 1308-0199

ARAMEDYA  
Uluslararası Yayıncılık  
Reklam ve Tanıtım Hiz. Tic. Ltd. Şti Adına

İmtiyaz Sahibi  
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Executive Editor  
Nurten BERBEROĞLU  
nberberoglu@aramedya.com

Yazı İşleri  
Ahmet KUT  
editor@aramedya.com

Editör  
haber@aramedya.com

Grafik Tasarım  
grafik@aramedya.com

Halkla İlişkiler  
info@aramedya.com

Reklam ve Satış  
info@aramedya.com

Muhasebe  
muhasebe@aramedya.com

www.ticariaraclardunyasi.com | www.cvvmagazine.com

Yönetim Yeri / Management Centre  
Aramedya Uluslararası Yayıncılık  
Reklam Ve Tanıtım Hiz. Tic. Ltd. Şti.  
Defterdar Mah. Otakçılar Cad. Sinpaş Flatofis No:78-94  
Eyüpsultan-İstanbul/Türkiye  
Tel: +90 533 608 17 90  
info@aramedya.com / www.aramedya.com

Tüm yayın hakları Aramedya Uluslararası Yayıncılık Reklam ve Tanıtım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. ye aittir. Haberler, fotoğraflar ve illüstrasyonlar izinsiz kullanılamaz. Tüm reklamların sorumluluğu firmalara aittir. COMMERCIAL VEHICLES WORLD TİCARİ ARAÇLAR Dergisi Basın Meslek İlike ve Etikleri'ne uymaya söz vermiştir.

All copyright of publication belong to ARAMEDYA International Publishing Company. Do not use news, photograph and illustration without permission. All advertisement responsibility belong to that company. Commercial Vehicles World Ticari Araçlar Dergisi has commitment to adhere to press principles and ethics.

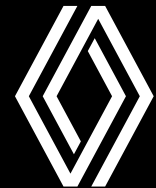
# Zeki, Çevik ve Tasarruflu

Turbo Compound Teknolojisi ile Renault Trucks  
T Serisi



Turbo Compound teknolojisiyle performanstan ödün vermeden daha az yakıt tüketin, operasyonlarınızda FARK YARATIN!

 [renault-trucks.com.tr](http://renault-trucks.com.tr)



**RENAULT  
TRUCKS**



Lojistik Sektörünün En İyileri 16. Atlas Ödülleri'yle Taçlandı

# İÇİNDEKİLER



Bernard Krone'den KRONE Tire Fabrikası'na Ziyaret



Yük Mühendisliği Hizmetleri 15 Milyar Dolarlık Büyüklüğe Ulaştı



Yusuf Adıgüzel, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Oldu



18

HABAŞ'tan Otomotiv Sektörüne Güçlü Yatırım



30

Maysan Mando'dan Önemli Başarı



22

Otobüs Endüstrisinin Geleceği İstanbul'da Şekilleniyor



23

Yerli Üretim Peugeot Expert Traveller Yollara Çıkıyor



24

Renault Trucks'tan Elektrikli Uzun Yol Taşımacılığına Yeni Dönem



# Lojistik Sektörünün En İyileri 16. Atlas Ödülleri'yle Taçlandı



Atlas Lojistik Ödülleri 2025 yarışmasının ödül töreni 20 Kasım 2025 Perşembe günü EKO MMI Fuarcılık sponsorluğunda ve Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı'nın ev sahipliğinde gerçekleştirildi. 16. Atlas Lojistik Ödülleri'ne lojistik sektörü ve iş dünyası yine büyük ilgi gösterdi. 108 adayın 3 ana kategoride değerlendirildiği ve lojistik endüstrisine yarattıkları iş potansiyeli sayesinde katkıda bulunan 5 ihracat şirketinin de jüri tarafından "Lojistiğe Katkı" ödülüne layık görüldüğü yarışmada toplam 26 ödül sahipleriyle buluştu.

## 2025 Atlas Lojistik Ödülleri Yarışmasında Toplam 26 Ödül Sahipleriyle Buluştu

■ Ulaştırma belgesine dayalı hizmetler dalında 4 kategoride değerlendirme oldu. Aynı kategoride her firmaya yalnızca bir ödül verilen yarışmanın belgeye dayalı hizmetlere ilişkin ödül değerlendirme sonuçları şöyle gerçekleşti:

Yurtiçi Lojistik İşletmecileri (L1): **GALATA TAŞIMACILIK**

Uluslararası Lojistik İşletmecileri (L2): **EVOLOG LOJİSTİK**

Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörleri (TİO): **ALP ÖZLER LOJİSTİK**

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri (TİO): **İMS LOJİSTİK**

■ Ulaştırma Bakanlığı yetki belgeleri dışında oda, dernek, birlik gibi üyeliklere göre yapılan başvurularda şu sonuçlar elde edildi:

Liman İşletmecileri: **ASYAPORT**

Demiryolu Taşıması Firmaları (Forwarder): **ARKAS LOJİSTİK**

Demiryolu Taşıması Firmaları (Operatörler): **MEDLOG LOJİSTİK**

Uluslararası Deniz Taşıması Firmaları (Forwarder): **ORİĞİN FGL LOJİSTİK**

Uluslararası Deniz Taşıması Firmaları (Gemi Sahipleri): **MEDKON HAT**

**İŞLETMECİLİĞİ DENİZCİLİK**

Uluslararası Hava Taşıma Firmaları (Forwarder): **GLOBELİNK ÜNİMAR**

Uluslararası Hava Taşıma Firmaları (Havayolu Taşıyıcısı): **TURKISH CARGO**

■ Yarışmada, jüri üyelerinin seçimine bağlı şekilde sonuçlanan Lojistik Proje Ödülleri dalında ise 3 proje ödüle değer bulundu:

"Türkiye - İspanya Trafo Taşıması" projesi ile **ERDOĞANLAR LOJİSTİK**

"Takobil - Türkiye'nin %100 Yerli İlk Dijital Takograf Analiz Platformu" Projesi ile **SEYİR MOBİL**

"Çanakkale'yi Yeşillendiriyoruz" Projesi ile **TEKSAN LOJİSTİK**

En Beğenilen Lojistik Şirketi: **ARCLOG**

En Beğenilen Karayolu Lojistik Yöneticisi: **ALİ CİNGİ**

En Beğenilen Depo Yöneticisi: **MELİKE BATUR**

En Beğenilen Proje Taşıması Yöneticisi: **MUSTAFA KUYUBAŞI**

En Beğenilen Denizyolu Lojistik Yöneticisi: **ERHAN UĞUR**

En Beğenilen Havayolu Lojistik Yöneticisi: **HANDE CİVİLIOĞLU**

En Beğenilen Demiryolu Lojistik Yöneticisi: **ARIF BERK GÜNİZİ**



■ Bu yıl onuncu kez verilen "Lojistiğe Katkı Ödülü"nü kazanan şirketler ise şunlar:

**BASF TÜRK**

**ÇOKYAŞAR HALAT**

**DEMİREK KABLO**

**SARKUYSAN**

**VALEO OTOMOTİV**



# ZF FİLO ÇÖZÜMLERİ

**Daha Verimli, Daha Yeşil, Daha Güvenli**

Filoların verimliliğini en üst seviyeye çıkaracak çözümler sunuyoruz.  
Yüksek düzeyde servis ve bakım kalitesi ile veri destekli yöntemler üretiyoruz.



**ZF Aftermarket Filo Çözümleri**  
hakkında daha fazlasını öğrenmek  
için tarayın.



**A F T E R M A R K E T**

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO

## KRONE Grubu İcra Kurulu Başkanı Bernard Krone'den Tire Fabrikasına Ziyaret



KRONE'nin İcra Kurulu Başkanı Bernard Krone, şirketin Tire Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren üretim tesislerini ziyaret ederek kapsamlı incelemelerde bulundu. Ziyaret sırasında Türkiye'nin üretim kapasitesi ve nitelikli insan kaynağına olan güvenini dile getiren Bernard Krone, Tire tesisinin bu potansiyelin somut bir göstergesi olduğunu ifade etti. KRONE'nin Türkiye'deki yatırımlarını uzun vadeli bir perspektifle sürdürdüğünü vurgulandı.

### **Şasi ve Montaj Hatlarında Yerinde İnceleme**

Ziyaret kapsamında üretim alanlarını gezen Bernard Krone, özellikle şasi üretimi ve montaj hatlarını detaylı şekilde inceledi. İncelemeler sırasında kalite kontrol süreçleri, üretim verimliliği ve tedarik zinciri entegrasyonu hakkında yetkililerden bilgi alan Krone, tesisin ihracata yönelik üretim kabiliyetlerini yakından değerlendirdi. Yapılan değerlendirmelerde, Tire tesisinin yüksek kalite standartları ve esnek üretim yapısıyla KRONE Grubu'nun küresel



üretim ağı içinde önemli bir konuma sahip olduğu vurgulandı.

### **Yerel Yönetim ve OSB Yönetimiyle Stratejik Görüşme**

Programın devamında Bernard Krone, Tire Belediye Başkanı Hayati Okuroğlu ve Tire Organize Sanayi Bölgesi (TOSBİ) Bölge Müdürü Oğuz Düztaş ile bir araya geldi. Görüşmede, bölgesel sanayi altyapısının güçlendirilmesi, nitelikli iş gücünün artırılması ve sürdürülebilir üretim uygulamalarının yaygınlaştırılması gibi başlıklar ele alındı.

### **"Tire'nin sanayideki rekabetçiliğini artırıyor"**

Tire Belediye Başkanı Hayati Okuroğlu, "KRONE'nin Tire'deki varlığı ilçemiz için yüksek katma değer ve istihdam anlamına geliyor. Sürdürülebilir üretim anlayışı ve yerel



tedarikçilerle kurulan ilişkiler, Tire'nin sanayideki rekabetçiliğini artırıyor. Bu güçlü iş birliğinin, yeni yatırımlar ve nitelikli istihdamla büyümesini destekliyoruz." dedi.

### **"Türkiye'nin ihracat potansiyeline inanıyoruz"**

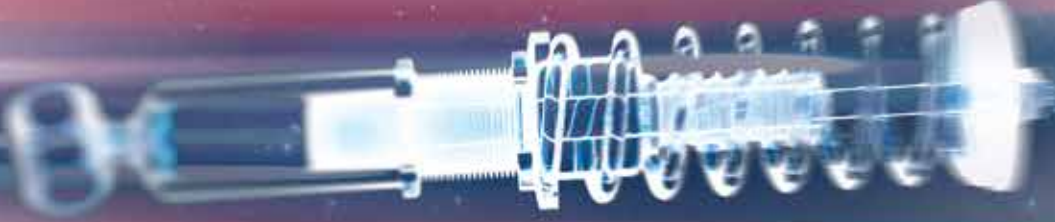
Ziyareti sırasında özellikle son üç yılda gerçekleşen dönüşüm ve başarıdan dolayı KRONE Ticari Araçlar Genel Müdürü Kartal Erköy ve KRONE Trailer International Genel Müdürü Semih Pala liderliğindeki KRONE Türkiye ekibine teşekkür eden Bernard Krone, şu ifadeleri kullandı:

### **"Yüksek medeniyet mirasına sahip bu güzel ülkede bulunmaktan büyük kıvanç duyuyorum."**

Tire fabrikamız, KRONE'nin global üretim ağı içinde stratejik bir öneme sahip. Buradaki genç ve nitelikli iş gücü, esnek tedarikçi ekosistemi ve yüksek kalite standartları, müşterilerimize sunduğumuz güvenilirliğin temelini oluşturuyor. Ayrıca Tire fabrikamız, dijitalleşme ve yalın üretim alanlarındaki öncü uygulamalarıyla KRONE'nin küresel üretim ağı için de örnek teşkil ediyor. Türkiye'ye güvenimiz tam ve Türkiye'nin ihracat potansiyeline inanıyoruz; Tire tesisimizi yalnızca iç pazar için değil bölgesel bir ihracat üssü olarak konumlandırmaya devam edeceğiz."

# YARIM ASRI AŞAN TECRÜBEMİZLE TÜRKİYE'DEKİ LİDERLİĞİMİZİ SINIRLARIN ÖTESİNE TAŞIYORUZ

Hızla büyüyen pazar payımızla,  
küresel arenada sektörün öncüsü olarak yolumuza devam ediyoruz.



## Yusuf Adıgüzel, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Oldu

Renault Trucks Türkiye, satış organizasyonunu daha da güçlendirme ve sürdürülebilir büyüme hedeflerini destekleme stratejisi doğrultusunda önemli bir üst düzey atamaya imza attı. Ağır ticari araç sektöründe uzun yıllara dayanan deneyimiyle tanınan Yusuf Adıgüzel, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü olarak atandı.

### ***“Saha gerçeklerine hâkim yöneticilerle çalışmak bizim için kritik önem taşıyor”***

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine, “Türkiye, Renault Trucks için stratejik öneme sahip dinamik bir pazar. Bu nedenle organizasyonumuzu her daim güçlendirirken liderlik tecrübesi yüksek, vizyoner ve saha gerçeklerine hâkim yöneticilerle çalışmak bizim için kritik önem taşıyor. Yusuf Adıgüzel’in bilgi birikimi, sektördeki 17 yıllık güçlü deneyimi ve müşteri odaklı yaklaşımının, Renault Trucks vizyonumuz ile uyumuna yürekten inanıyoruz” şeklinde değerlendirdi. Delepine ayrıca, satış stratejilerinin önümüzdeki dönemde daha çevik, daha dijital, daha müşteri odaklı bir yapıya evrileceğini vurgulayarak Adıgüzel’in bu dönüşümde kilit rol üstleneceğini belirtti.

### ***Yusuf Adıgüzel Kimdir?***

İstanbul Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Yusuf Adıgüzel, profesyonel kariyerine 2008 yılında otomotiv ve ticari araçlar sektöründe başladı. Adıgüzel, satış ve yönetim alanlarında üst düzey sorumluluklar üstlenerek, filo satış yönetimi, kamu projelerinde satış süreçlerinin geliştirilmesi, satış organizasyonlarının yapılandırılması



gibi kritik alanlardaki çalışmalara başarıyla liderlik etti. Kariyerinin ilk yıllarından itibaren önemli projelere imza atan Adıgüzel, yeni görevinde Renault Trucks Türkiye’nin satış stratejilerine liderlik edecek, büyüme hedeflerine yön verecek ve müşteri deneyimini daha da üst seviyeye taşımak üzere çalışmalar yürütecek. Sektördeki deneyim ve birikimini Renault Trucks’ın dinamik yapısı ve güçlü marka vizyonunu ile birleştirmeyi hedefleyen Yusuf Adıgüzel, böylelikle sektörün gelişimine de katkı sağlayacak.



Sebastien Delepine, Renault Trucks Türkiye Başkanı  
Yusuf Adıgüzel, Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü

# THE THERMONATOR



## **MAHLE ile Termal Yönetim Sistemleri – Dünya Çapında Kanıtlanmış Kalite.**

## **Güvenilir MAHLE Kalitesinde Orijinal Donanım Parçaları ve Özelleştirilmiş Yedek Parça Piyasası Çözümleri.**

MAHLE'de amacımız müşterilerimize her zaman yakın olmak ve onlara kaliteli ürünler sunmaktır.

"Made in Germany"den dünyanın dört bir yanında üretime – üretim ülkesi ne olursa olsun, her MAHLE termal yönetim sistemleri bileşeni aynı titiz kalite kontrol sürecinden geçer.

İster OE parçalar ister OE'ye eş değer kalitede parçalar olsun: 29'dan fazla ülkede 24 MAHLE üretim tesisimiz ve güvenilir üretim ortaklarımızla, ürünlerimizin nerede üretildiğinden bağımsız olarak güvenilirlik, dayanıklılık ve performans garantisi veriyoruz.

MAHLE, binek araçlar, ağır hizmet tipi ve ticari araçlar için A/C kompresörleri, kondensörler, radyatörler, genişleme hazneleri, üfleyiciler ve fanlara kadar pazar gereksinimlerinize göre uyarlanmış eksiksiz bir ürün portföyü sunar.

Dünyanın önde gelen araç üreticileri, 100 yılı aşkın süredir OE teknik **bilgimize** güvenmektedir. Ortağınız olarak, VW, Mercedes, Ford, Tesla, BYD ve daha birçok küresel markanın her gün güvendiği aynı mühendislik mükemmeliyetini, tutarlı kaliteyi ve hızlı desteği size sunuyoruz.



MAHLE termal yönetim sistemleri parçanız nerede üretilirse üretilsin, tüm parçalar aynı değerleri yansıtır: dayanıklılık, performans, güvenilirlik ve müşteri odaklılık. Her zaman güvenebileceğiniz şey budur.

MAHLE ile Termal Yönetim Sistemleri.

## Yük Mühendisliği Hizmetleri 15 Milyar Dolarlık Büyüklüğe Ulaştı

Köprülerden enerji santrallerine, limanlardan rüzgâr türbinlerine kadar dev projelerin arkasındaki gizli kahraman olan yük mühendisliği hizmetleri Türkiye’de 15 milyar dolarlık ekonomik büyüklüğe ulaştı. Dünyanın en büyük 100 firması arasında 4 Türk şirketinin de yer aldığı yük mühendisliği hizmetleri alanında 5 binden fazla şirket, 150 bin çalışanıyla faaliyet gösteriyor. Binlerce tonluk ağır, uzun, yüksek ve geniş yüklerin kaldırılması, taşınması ve montajını mühendislik disiplinleriyle birleştiren yük mühendisliği sektörünün; İstanbul Havalimanı’ndan 1915 Çanakkale Köprüsü’ne, Avrasya Tüneli’nden Akkuyu Nükleer Santrali’ne kadar Türkiye’nin en büyük projelerinde imzası bulunuyor. Yük mühendisliğinin, Türkiye’nin sanayi ve altyapı kalkınmasındaki görünmeyen kahramanı olduğunu belirten Yük Mühendisliği Birliği (YMB) Başkanı Ahmet Altunkum, “Binlerce ton ağırlığındaki hassas yükleri milimetrik hesaplarla yüzlerce metre yüksekliklere güvenle kaldıran Türk şirketlerinin başarısı, ülkemizin mühendislik kabiliyetinin de en somut göstergesi. Küresel ölçekte 600 milyar doları aşan ağır kaldırma ve taşıma pazarının yönü; yenilenebilir enerji ve altyapı projeleriyle birlikte hızla değişiyor. Rüzgâr türbinlerinin 100 metreyi aşan kanatları, 10 bin tonluk offshore modüller veya enerji depolama tankları gibi yeni nesil yükler, mühendislik açısından sınırları yeniden tanımlıyor. Bu anlamda yük mühendisliği hizmetleri, yalnızca ağır sanayinin değil enerji dönüşümünün, afet yönetiminin ve sürdürülebilir kalkınmanın da temel unsurlarından biri haline geliyor.” şeklinde konuştu.

### **Dünyanın En Yüksek Ve En Ağır Vinçli Kaldırışı Türkiye’de Gerçekleştirildi**

1915 Çanakkale Köprüsü’nün inşasında 318 metre yüksekliğe 155 tonluk parçanın montajının “dünyanın en yükseğe en ağır yük kaldırışı” olarak kayıtlara geçtiğini ifade eden Yük Mühendisliği Birliği (YMB) Başkanı Ahmet Altunkum, “1915 Çanakkale Köprüsü’nde gerçekleştirilen kaldırma operasyonu, ülkemizdeki yük mühendisliği sektörünün dünya ölçeğinde geldiği noktanın sembolü oldu. Bu ölçekteki operasyonlar yalnızca kuvvet değil ileri mühendislik zekâsı ve milimetrik hesaplama disiplini gerektiriyor. Her kaldırma, taşıma ve montaj



süreci; simülasyonlardan statik analizlere, zemin etütlerinden hava koşulu hesaplamalarına kadar yüzlerce değişkenin aynı anda yönetildiği bir mühendislik bütünü ifade ediyor.” dedi.



### **LES-EXPO 2026, Yük Mühendisliği Paydaşlarını Buluşturacak**

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ve KFA Fuarçılık Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Burkay, yük mühendisliği sektörünün hem Türkiye’de hem de yakın coğrafyada mega projelerin en kritik unsurlarından biri olduğunu söyledi. İbrahim Burkay, “Son 20 yılda üstlenilen büyük projeler sayesinde ülkemiz bu coğrafyadaki en büyük üreticilerden biri haline geldi. Türkiye’nin ilk 10 ekonomi arasına girme hedefini destekleyecek en önemli adımlardan biri, ürettiğimiz hizmeti dünyaya doğru anlatacak organizasyonlardır. BTSO olarak KFA Fuarçılık’ı kurmamızın temel nedeni bu ihtiyaçtır.” dedi.

# BAŞARININ FORMÜLÜ

ÖDÜN VERMEYEN

KÂRLI



PAZAR ODAKLI

## FAG

### Uzun vadeli başarı için

FAG direksiyon ve süspansiyon parçalarından oluşan pazar odaklı portföyümüzle, Avrupa pazarındaki tüm yaygın araçlar için mükemmel uyumlu ve ödün vermeyen kaliteye sahip özel bileşenler sunuyoruz. Geniş, sürekli büyüyen birinci sınıf onarım çözümleri yelpazemiz, paranızın karşılığında etkileyici bir değer sunar.

## BMC, SOLUTRANS 2025'te

Yeni Nesil Kamyonlarıyla Uluslararası Vitrine Çıktı



Türkiye'nin lider ticari ve askeri araç üreticilerinden BMC, 18-22 Kasım tarihleri arasında Fransa'nın Lyon kentinde düzenlenen SOLUTRANS 2025 Ticari Araç ve Taşımacılık Fuarı'nda yeni nesil kamyon ve çekici modellerini uluslararası ziyaretçilerle buluşturdu. Fuar boyunca BMC standı, markanın yenilenen ürün gamını yakından görmek isteyen sektör profesyonellerinin yoğun ilgisine sahne oldu.

### Yenilenen Ürün Gamı İlk Kez Uluslararası Arenada Sergilendi

BMC, SOLUTRANS 2025 kapsamında BMC 417 Hafif Kamyon, BMC NEXIO EU 4x2 Uzun Yol Kamyonu ve BMC PRO L 1852 4x2 Çekici modellerini sergileyerek ticari araç portföyündeki yenilikleri tanıttı. Ziyaretçiler, BMC'nin farklı taşıma ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği çözümleri yakından inceleme fırsatı buldu.

### BMC 417 ve NEXIO Modelleri İlgi Odağı Oldu

Fuarda, BMC 417 Hafif Kamyon'un yenilenen tasarımı ve dinamik ön yüzü ilk kez uluslararası ölçekte sergilendi. Bunun yanı sıra, global iş birliği kapsamında geliştirilen propan yakıtlı BMC NEXIO EU 4x2 Uzun Yol Kamyonu, çevreci güç sistemiyle dikkat



çektik. BMC'nin bugüne kadar ürettiği en güçlü motor ve en geniş iç hacimli kabine sahip modeli olan BMC PRO L 1852 Çekici ise performans ve konfor özellikleriyle öne çıktı.

### Sürdürülebilirlik ve Konfor Ön Plandaydı

Yeni nesil BMC modelleri; çevre dostu güç sistemleri, yüksek verimlilik sağlayan yeni nesil aktarma organları, artırılmış sürüş konforu ve dayanıklılık özellikleriyle BMC'nin yenilikçi mühendislik anlayışını yansıttı. Sergilenen araçlar, markanın sürdürülebilir mobilite hedeflerinin somut birer örneği olarak değerlendirildi.

### Avrupa'daki Büyüme Stratejisi Güçlendi

Global marka olma hedefi doğrultusunda uluslararası çalışmalarını sürdüren BMC, SOLUTRANS 2025 ile Avrupa pazarındaki varlığını daha da güçlendirdi. Makedonya'dan Hollanda'ya, Yunanistan'dan İspanya'ya uzanan geniş coğrafyada gerçekleştirilen kamyon ve çekici satışları, BMC'nin istikrarlı büyüme ivmesini ortaya koydu.

### Uluslararası Büyüme Yolculuğunda Güçlü Bir Adım

Yenilikçi mühendislik çözümleri, sürdürülebilir üretim yaklaşımı ve modern tasarımlarıyla ticari araç segmentinde yeni bir dönemin kapılarını aralayan BMC, SOLUTRANS 2025'te sergilediği modellerle uluslararası büyüme yolculuğunda önemli bir eşiği daha geride bıraktı.

# Türk Treyler Sektörü Bu Defa Fransa'da Kendini Gösterdi



Fransa'da gerçekleştirilen Solutrans Fuarı'na Türkiye'den katılan; Özgül, Nükte, Nursan, Star Yağcılar ve Yalçın Trailer'in yanı sıra Avrupa'dan Krone ve Schmitz Cargobull fuarda yeni ürünlerini sergilediler. Türk treyler endüstrisinin ulaştığı kaliteyi ve gücü gözler önüne koyma fırsatı yakalayan TREDER üyeleri, Avrupa pazarındaki iddiasını bir kez daha yeniledi.



Ağır ve hafif ticari araçlar için küresel bir buluşma noktası olarak kabul edilen Solutrans, 18-22 Kasım tarihleri arasında Fransa'nın Lyon-Eurexpo şehrinde gerçekleştiriliyor. İki yılda bir gerçekleştirilen fuarın bu yıl 18'incisi düzenleniyor. Türkiye'den 27 firmanın katıldığı fuara; Özgül, Nükte, Nursan, Star Yağcılar, Yalçın Trailer de katıldı.

## **Türk Treyler Markalarından Avrupa Odaklı Güçlü Çıkış**

Solutrans Fuarı, Avrupa treyler ve üstyapı pazarına açılmak isteyen Türk ve global markalar için önemli bir buluşma noktası olurken; Özgül Treyler, Nükte Treyler, Nursan Trailer, Staryağcılar, Yalçın Trailer, Krone Trailer ve Schmitz Cargobull fuarda sergiledikleri ürünler ve açıkladıkları stratejilerle dikkat çekti. Fuara katılan firmalar, özellikle Avrupa pazarındaki değişen talepler, sürdürülebilirlik, verimlilik ve katma değerli üretim başlıklarını ön plana çıkardı.



## **Avrupa Odaklı Büyüme Mesajı**

İhracat odağını Avrupa'ya yönelten firmalardan Özgül Treyler, yeni nesil Havuz Damper ve Lowbed modelleriyle fuarda öne çıkarken; hafiflik, esneklik ve inşaat sektörüne yönelik çözümleriyle özellikle Fransa ve Batı Avrupa pazarlarından yoğun ilgi gördü. İlk yurt dışı fuar katılımını Solutrans'ta gerçekleştiren Nükte Treyler ise teknoloji yatırımları, mühendislik yaklaşımı ve dengeli iç pazar-ıhracat stratejisiyle Avrupa'da büyüme hedeflerini ortaya koydu.

## **Nursan, Staryağcılar ve Yalçın Trailer'dan Avrupa Pazarına Stratejik Hamleler**

Avrupa pazarındaki dalgalanmalara farklı iş modelleriyle yanıt veren Nursan Trailer, Fransa'da ilk kez kiralama sistemini devreye aldığını açıklarken; Staryağcılar, teleskopik konteyner taşıyıcı ve platform treyler çözümleriyle bayi ağını genişletme ve yeni ürün hazırlıklarıyla dikkat çekti. Yalçın Trailer ise standart ürün rekabeti yerine niş ve inovatif lowbed çözümlerine odaklanarak, sökülebilir rampa sistemi gibi yenilikçi tasarımlarla katma değerli üretimin önemini vurguladı.

## **Operasyonel Verimliliği Artıran Araç Çözümler**

Fuarın global katılımcıları arasında yer alan Krone Trailer, Profi Liner ve Dry Liner modelleriyle treyler uzmanlığını sergilerken; dijital ekosistemi ve servis çözümleriyle de ilgi topladı. Schmitz Cargobull ise "Delivering Performance" mottosuyla operasyonel verimliliği artıran araç çözümlerini ve yeni nesil S.CU dc90 soğutucu ünitesini tanıttı. Solutrans, yerli ve yabancı markaların Avrupa pazarındaki konumlarını güçlendirdiği, teknoloji ve sürdürülebilirlik odaklı stratejilerin öne çıktığı önemli bir vitrin oldu.





## HABAŞ'tan Otomotiv Sektörüne Güçlü Yatırım

Demir-çelikten enerjiye, liman işletmeciliğinden sanayi yatırımlarına kadar birçok stratejik alanda Türkiye'nin öncü sanayi kuruluşları arasında yer alan HABAŞ, sanayi yatırımlarından bankacılığa Anadolubank iştiraki ile fark yaratırken otomotiv sektörüne yönelik yatırımlarıyla sanayideki lider rolünü pekiştirdi.

Şirket, yerli üretim vizyonu doğrultusunda Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde hayata geçirdiği Ağır ve Hafif Ticari Araç ile Otobüs Fabrikası ile otomotiv sektöründe kalıcı bir oyuncu olmayı hedefledi. Bu kapsamda HBS markasıyla geliştirilen ticari araçlar ve otobüsler, tamamen Türk mühendisliğiyle tasarlanarak üretim bandından çıktı. Logitrans Fuarı, bu yeni yatırımların ve ürünlerin kamuoyuna tanıtılması açısından önemli bir platform oldu.

### **Geniş Ürün Gamı Logitrans'ta Sergilendi**

HABAŞ, Logitrans Fuarı'nda ağır ticari araçlar, hafif ticari araçlar ve otobüs segmentlerinde geliştirdiği yeni modellerden oluşan geniş ürün gamını ziyaretçilerin beğenisine sundu. Dayanıklılık,



Nurten Berberoğlu, Ticari Araçlar Dünyası Dergisi Genel Yayın Yönetmeni- Hüseyin Urkun, HABAŞ Otomotiv Genel Müdürü

yüksek taşıma kapasitesi, operasyonel verimlilik ve düşük işletme maliyetleri ön planda tutularak geliştirilen araçlar; lojistik, taşımacılık ve toplu ulaşım sektörlerinin ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde konumlandırıldı. Sergilenen araçlar, modern tasarımları, güçlü teknik altyapıları ve sürdürülebilirlik



odaklı yaklaşımlarıyla dikkat çekti. HABAŞ standını ziyaret eden sektör temsilcileri, araçları yakından inceleme ve teknik özellikler hakkında detaylı bilgi alma imkânı buldu.

### **“HBS, sahadan gelen ihtiyaçlara göre geliştirildi”**

Ticari Araçlar Dünyası Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Nurten Berberoğlu'na konuşan HABAŞ Otomotiv Genel Müdürü Hüseyin Urkun, HBS markasıyla sergilenen araçların geliştirme süreci ve hedeflenen pazarlar hakkında önemli değerlendirmelerde bulundu. Urkun, HBS otomotivin sahadaki gerçek ihtiyaçlar dikkate alınarak tasarlandığını vurgulayarak “HBS markasıyla geliştirdiğimiz araçlar, masa başında değil lojistik, taşımacılık ve toplu ulaşım sektörlerinde aktif olarak çalışan kullanıcıların ihtiyaçları analiz edilerek ortaya çıktı. Dayanıklılık, verimlilik ve uzun ömürlü kullanım, tüm modellerimizin ortak noktası.” dedi. Urkun, Manisa OSB’de kurulan fabrikanın yalnızca bir üretim tesisi olmadığını, aynı zamanda bir mühendislik ve Ar-Ge merkezi olarak konumlandığını ifade etti.

### **Gelecek Dönem Hedefleri**

Logitrans Fuarı’ndaki başarılı katılımıyla HABAŞ, otomotiv sektöründeki iddiasını bir kez daha ortaya koydu. Şirket, önümüzdeki dönemde Ar-Ge yatırımlarını artırarak ürün gamını genişletmeyi, yeni modeller geliştirmeyi ve ihracat pazarlarında etkinliğini artırmayı hedeflediğini açıkladı. HABAŞ, HBS markasıyla yerli ve milli üretim anlayışını otomotiv sektöründe güçlü bir şekilde temsil ederken, Türk sanayisinin mühendislik ve üretim kabiliyetlerini de uluslararası arenada daha görünür kılmayı amaçladı.

### **SteelPower, Yüksek Performans ve Düşük İşletme Maliyeti**

HABAŞ tarafından geliştirilen SteelPower çekici modeli, yüksek motor gücü, düşük yakıt tüketimi ve düşük toplam işletme maliyetleriyle taşımacılık sektörünün dikkat çeken araçları arasında yer aldı. Gelişmiş teknoloji

altyapısıyla donatılan SteelPower, yaygın servis ve yedek parça ağı sayesinde kullanıcıların operasyonel ihtiyaçlarına kapsamlı çözümler sundu. Euro 6e emisyon normlarına uygun olarak geliştirilen SteelPower, 450–530 PS güç ve 2300–2600 Nm tork aralığında sunulan motor seçenekleriyle performans ve ekonomi dengesini bir arada sağladı. Otomatik şanzımanla donatılan araç, ECO ve POWER sürüş modları sayesinde farklı yol ve yük koşullarında optimum sürüş karakteri sundu.

### **Hafif Yapı, Yüksek Taşıma Kapasitesi**

SteelPower çekici modellerinde, şasi, travers ve yüksek mukavemet gerektiren tüm parçalarda HABAŞ üretimi yüksek dayanımlı çelik kullanıldı. Kendi segmentindeki en hafif çekicilerden biri olarak konumlanan SteelPower, bu özelliği sayesinde yakıt ekonomisine katkı sağlarken, aynı zamanda daha yüksek yük taşıma kapasitesi imkânı sundu.

### **Güvenlik Donanımlarıyla Rekabette Öne Çıktı**

Güvenli sürüş odaklı olarak geliştirilen SteelPower, standart olarak sunduğu 5 kademeli retarder, ABS ve Bremsomat gibi gelişmiş güvenlik sistemleriyle segmentinde öne çıktı. Bu donanımlar, özellikle uzun yol taşımacılığında sürücülere daha kontrollü ve güvenli bir sürüş deneyimi sağladı.

### **Üst Düzey Kabin Konforu**

SteelPower’ın iç kabininde ergonomi ve konfor ön planda tutuldu. Ergonomik kabin tasarımı, geniş saklama alanları, kabin içi LED aydınlatmalar ve dört noktali hava körüklü süspansiyon sistemi, uzun yol sürüşlerinde sürücü konforunu artıran unsurlar arasında yer aldı. Araçta standart olarak sunulan anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, elektrikli yükseklik ve derinlik ayarlı çok fonksiyonlu sportif deri direksiyon, LCD sürüş bilgileri paneli ve 8.2 inç navigasyon özellikli dokunmatik multimedya ekranı dikkat çekti. Ayrıca Bluetooth bağlantısı, Android Auto ve Apple CarPlay desteği, havalı sürücü koltuğu, USB girişleri, 220 V elektrik soketi, ısıtmalı ve elektrikli dikiz aynaları ile kuru tip ısıtıcı gibi donanımlar, SteelPower’ı rakiplerinden ayırtıran özellikler arasında yer aldı.



# Tırsan, Logitrans 2025'te Lojistik Sektörüyle Bir Kez Daha Güç Birliği Yaptı

Tırsan, 19-21 Kasım tarihleri arasında düzenlenen ve Türkiye'nin hizmet ihracatının yaklaşık üçte birini gerçekleştiren nakliyecileri bir araya getiren Logitrans 2025 Fuarı'nda tüm lojistik sektörüyle buluştu. Her yıl olduğu gibi sektörün nabzını tutan Tırsan, fuar boyunca iş ortaklarıyla bir araya gelerek lojistiğin bugünü ve geleceğine dair ihtiyaçları ve çözümleri değerlendirdi. Eylül ayında sektörle birlikte lanse edilen "Treyler Mühendisliğinin Yeni Standardı" Yeni Nesil Tenteli Perdeli, fuarın en çok ilgi gören ürünlerinden biri oldu. Yeni nesil aracı operasyonlarında kullanmaya başlayan müşterilerin paylaştığı pozitif deneyimler, Logitrans 2025'e damgasını vurdu.

## ***"Katma değer yaratmaktan ve sektörümüzü ileriye taşımaktan gurur duyuyoruz"***

Fuarın açılış töreninin ardından UND heyetini Tırsan standında ağırlayan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, "Logitrans fuarının açılış törenini gerçekleştirdikten sonra bir kez daha tüm sektör ile Logitrans fuarındayız. Dostlarımızla Avrupa'nın ilk ve tek treyler pistinde mühendisliğin yeni standardını birlikte lanse ettikten kısa bir süre sonra burada da bir arada olmaktan mutluluk duyuyoruz. Lojistik sektörünün çalışma azmi ile Tırsan'ın üretim ve Ar-Ge gücünü birleştirerek ülkemiz için katma değer yaratmaktan ve sektörümüzü ileriye taşımaktan gurur duyuyoruz. Türkiye lojistik sektörünün gelişip güçlenmesine paralel Logitrans fuarı da gelişip güçleniyor. Sektörümüz için emek sarf eden, yılmadan çalışan tüm paydaşlarımızı bu başarılı fuarda kutluyorum, teşekkür ediyorum." şeklinde konuştu.



## ***"Sektörümüz için çözümler üretiyoruz"***

Logitrans 2025'in Tırsan için değerlendirmesini yapan Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç, "Logitrans; her yıl katılmaktan büyük mutluluk duyduğumuz, sektör ile kucaklaşmamızı sağlayan çok önemli bir fuar. Tüm satış ve satış sonrası ekiplerimiz ile fuarda da paydaşlarımız ile buluşuyor, sektörümüz için çözümler üretiyoruz. Yeni nesil aracımıza yatırım yapan, yeni araçlarını operasyonlarında kullanmaya başlayan iş ortaklarımızdan deneyimlerini dinliyoruz. Ar-Ge ekibimizin tüm testlerinde olduğu gibi sektörün operasyonlarında da en verimli, en yüksek performansı sergilemesinden büyük bir gurur ve mutluluk duyuyoruz." dedi.



## ***Patentli Teknolojilerle Küresel Ölçekte Bir İlk***

Yeni Nesil Tenteli Perdeli; 24 tamamen özgün ve patentli teknoloji ile 7 tasarım tescilli barındırarak treyler teknolojilerinde sektöre birçok ilki kazandı. Bu yenilikler, ürünü yalnızca Türkiye'de değil küresel ölçekte de çığır açıcı bir konuma taşıdı. Bilgisayar destekli geliştirme süreçlerinde sürüş güvenliği, performans ve farklı yüklemeye senaryoları başarıyla analiz edilen araç; Türkiye'nin tüm yol koşullarında, asfalt ve zorlu zeminlerde yüklü olarak test edildi.

# Koçaslanlar Otomotiv, Logitrans Fuarı'nda Sektörün İlgisi Odağı Oldu



Koçaslanlar Otomotiv, lojistik ve taşımacılık sektörünün en prestijli organizasyonları arasında yer alan Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nda, Renault Trucks, Otokar ve PACKS markalarıyla profesyonel ziyaretçilerle bir araya geldi. 19–21 Kasım tarihleri arasında İstanbul Dr. Mimar Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi'nde düzenlenen fuar, Avrasya'nın önde gelen firmalarını aynı çatı altında topladı.

## **Geniş Ürün Gamı ve Güçlü Hizmet Ağıyla Yoğun İlgisi**

Fuarda Koçaslanlar Otomotiv, yalnızca sergilediği araçlarla değil yaygın satış sonrası hizmet ağı, hızlı servis çözümleri ve müşteri odaklı yaklaşımıyla da ziyaretçilerin dikkatini çekti. Şirket, lojistik ve taşımacılık profesyonellerine sunduğu bütüncül çözümlerle fuarın öne çıkan katılımcıları arasında yer aldı.

## **Bölgenin Güvenilir Hizmet Sağlayıcılarından Biri**

1998 yılından bu yana Bursa, İstanbul, Kocaeli ve Edirne'de faaliyetlerini sürdüren Koçaslanlar Otomotiv; Renault Trucks ve Otokar markalarının sıfır ve ikinci el araç satışının yanı sıra, kapsamlı yedek parça tedariği ve yüksek standartlarda satış sonrası hizmetleriyle müşteri memnuniyetini üst seviyede tutuyor. Yaygın servis noktaları ve alanında uzman teknik ekipleriyle şirket, bölgesel ölçekte güvenilir bir iş ortağı olarak konumlanıyor.

## **Renault Trucks ve Otokar Modelleri Fuarda Öne Çıktı**

Koçaslanlar Otomotiv standında sergilenen Renault Trucks T520 ve T480 modelleri; yüksek çekiş gücü, düşük yakıt tüketimi ve uzun ömürlü yapılarıyla ağır ticari araç segmentinde ziyaretçilerden yoğun ilgi gördü. Otokar cephesinde ise hafif ve orta segmentte konumlanan Atlas kamyonlar ile dayanıklılığı ve performansı ile öne çıkan Tunland Pick-up modelleri, filo yöneticileri ve sektör temsilcileri tarafından yakından incelendi.



## **Yerli Üretim PACKS Damper Çözümü Tanıtıldı**

Koçaslanlar Otomotiv, fuar kapsamında yerli üretim PACKS kapaklı damper çözümünü de tanıttı. Dayanımı, verimliliği ve operasyonel avantajlarıyla öne çıkan ürün hakkında ziyaretçilere detaylı teknik bilgiler aktarılırken, PACKS'ın özellikle zorlu saha koşullarında sunduğu avantajlar vurgulandı. Koçaslanlar Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan ise fuar katılımına ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Logitrans Fuarı, lojistik ekosisteminin en prestijli buluşmalarından biri. Koçaslanlar Otomotiv olarak Renault Trucks ve Otokar markalarıyla müşterilerimize yalnızca araç değil; güvenilir hizmet, dayanıklılık ve yüksek operasyonel verimlilik sunuyoruz. Kurduğumuz güçlü satış sonrası hizmet ağı, müşterilerimizin operasyonlarını kesintisiz sürdürebilmeleri için en önemli güvencelerden biri. Otokar Foton Tunland, sunduğu kalite, fiyat avantajı ve yenilikçi özellikleriyle taşımacılık profesyonellerinin öncelikli tercihlerinden oluyor. Atlas serimiz ise ağır yük taşımacılığında yüksek performansıyla beklentileri karşılıyor. Renault Trucks'ın üstün mühendisliği ve düşük işletme maliyetleri sunan araçları da fuarda büyük ilgi gördü. Tüm markalarımızla sektörün gelişimine katkı sağlamaktan büyük memnuniyet duyuyoruz."

# Otobüs Endüstrisinin Geleceği İstanbul'da Şekilleniyor: Busworld Türkiye 2026



Otobüs endüstrisinin en köklü ve prestijli uluslararası fuarları arasında yer alan Busworld Türkiye, 11. kez kapılarını açmaya hazırlanıyor. 17-19 Haziran 2026 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek organizasyon, dünyanın dört bir yanından sektör profesyonellerini İstanbul'da buluşturacak. 1971 yılından bu yana farklı kıtalarda düzenlenen Busworld, yalnızca otobüs endüstrisine odaklanan en eski ve en saygın fuar olma özelliğini taşıyor. İki yılda bir gerçekleştirilen Busworld Türkiye; otobüs üreticilerinden ticari araç markalarına, yan sanayi tedarikçilerinden teknoloji şirketlerine kadar sektörün tüm paydaşlarını aynı platformda bir araya getirerek, küresel ölçekte güçlü bir iş ve bilgi paylaşım ortamı sunuyor.



## busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL  
17-19 JUN 2026

### **Dev Üreticiler Şimdiden Yerini Aldı**

Otobüs sektörünün önde gelen markalarını tek çatı altında buluşturan Busworld Türkiye 2026'da, Anadolu Isuzu Otomotiv, BMC Otomotiv, Bozankaya, Habaş, Iveco, Mercus-Bus ve Otocar Otomotiv gibi sektörün güçlü oyuncularını şimdiden katılımlarını doğruladı. Bunun yanı sıra, yan sanayi ve teknoloji alanında faaliyet gösteren çok sayıda firma da fuarda yer alarak, sektöre yön veren yeniliklerini sergilemeye hazırlanıyor. Ziyaretçiler, üç gün boyunca yalnızca yeni ürünleri görmekle kalmayacak; aynı zamanda sektörün bugünü ve geleceğine dair trendleri yakından takip etme, karar vericilerle doğrudan temas kurma ve yeni iş birliklerinin temelinin atma fırsatı bulacak.

### **Uluslararası Buluşma Noktası**

Zengin katılımcı profili ve ilk kez sergilenecek yenilikçi ürün lansmanlarıyla dikkat çeken Busworld Türkiye, Avrupa, Orta Doğu, Afrika, Orta Asya ve Balkanlar başta olmak üzere geniş bir coğrafyadan sektör profesyonellerinin yoğun ilgisini çekiyor. 2026 edisyonunda da fuar; en son teknolojiler, çevre dostu çözümler ve geleceğin mobilite trendleri ile otobüs endüstrisinin yönünü belirleyen önemli bir vitrin olmayı hedefliyor.

### **Sektörün Geleceği Busworld Türkiye'de Şekilleniyor**

Sadece otobüs endüstrisine odaklanan fuarda; sıfır emisyonlu ve otonom araçlardan, minibüslere, şehir içi ve şehirler arası yolcu otobüslerinden farklı güç aktarma sistemlerine sahip yeni nesil araçlara kadar geniş bir ürün yelpazesi sergilenecek. Bunun yanı sıra; aks, fren sistemleri, şarj teknolojileri, OEM çözümleri ve karoseri üretimi gibi alanlarda uzmanlaşmış firmalar da en yeni çözümlerini sektöre paylaşacak. Busworld Türkiye 2026, sunduğu bu kapsamlı yapı sayesinde yalnızca bir fuar olmanın ötesine geçerek; networking, yeni iş geliştirme fırsatları ve uluslararası iş birlikleri için güçlü bir platform sunacak. İstanbul, üç gün boyunca otobüs endüstrisinin küresel buluşma noktası haline gelecek.

# Tough Design Trusted Performance



**ALTON**<sup>®</sup>  
AIR SPRINGS

# Renault Trucks'tan Elektrikli Uzun Yol Taşımacılığına Yeni Dönem: 600 Kilometre Menzil



Renault Trucks, elektrikli uzun yol taşımacılığında menzilin engelini bir adım daha ileri taşıyarak, tek şarjla 600 kilometreye kadar menzil sunan yeni Renault Trucks E-Tech T 780 ve E-Tech T 585 modellerini tanıttı. Yeni nesil çekiciler, farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik optimize edilmiş yapılarıyla dikkat çekiyor.

## **Farklı Operasyonlara Özel İki Yeni Versiyon**

Renault Trucks E-Tech T 780 modeli, uzun mesafeli taşımacılık yapan filolar için maksimum menzile odaklı olarak geliştirilirken; E-Tech T 585, daha yüksek taşıma kapasitesi sunarak yük verimliliğini ön plana çıkarıyor. Marka, bölgesel dağıtım görevlerinde kullanılan Renault Trucks E-Tech T 540 4x2 modelini de ürün gamında tutmaya devam ederken, bu versiyonda da menzilin iyileştirmeleri gerçekleştirdi.

## **Yeni E-Aks Teknolojisiyle Artan Menzil**

Yeni E-Tech T 780 ve T 585 modellerinde menzili artıran en önemli yenilik, elektrikli aks (e-aks) sisteminin araca entegre edilmesi oldu. Elektrik motorları ve şanzımanın arka bölümde bir araya getirilmesiyle şasi yanlarında ek batarya alanı oluşturuldu. Araçlarda, bu yeni yerleşime uygun olarak tasarlanan L formunda, yüksek enerji yoğunluklu NCA (Nikel-Kobalt-Alüminyum) lityum-iyon bataryalar kullanılıyor. Renault Trucks, batarya performansını 8 yıl veya 1 milyon kilometre garanti altına alıyor.

## **780 kWh ile 600 km, 585 kWh ile Yük Avantajı**

Renault Trucks E-Tech T 585, 585 kWh batarya kapasitesiyle 460 kilometreye kadar menzil sunarken, serinin en yüksek taşıma kapasitesini sağlıyor. Renault Trucks E-Tech T 780 ise 780 kWh batarya kapasitesiyle 600 kilometreye kadar menzile sunarak, uzun menzilli taşımacılık ihtiyaçlarına yanıt veriyor. Ayrıca yenilenen E-Tech T 540 4x2, tek şarjla 450 kilometreye ulaşan menziliyle bölgesel dağıtım görevlerinde konumlanıyor. Yeni modeller, 720 kW'a kadar güç sunan Megawatt Şarj Sistemi (MCS) ile uyumlu ultra hızlı şarj istasyonlarında şarj edilebiliyor. Bu sayede, 45 dakikalık sürücü molasında 350 kilometreye kadar menzile kazanılabiliyor. Depolarda ise 350 kW'a kadar CCS şarj altyapısı destekleniyor.

## **Elektrikli Filolar İçin Kapsamlı Hizmet Desteği**

Renault Trucks, elektrikli araçlarının verimli ve kesintisiz kullanımını desteklemek amacıyla kapsamlı bir hizmet paketi sunuyor. Optifleet filo yönetim sistemi, rota planlamadan şarj yönetimine kadar birçok süreci dijital olarak yönetmeyi sağlıyor. Serenity Paketi, elektrikli kamyon kullanıcılarına ilk yıl boyunca Renault Trucks uzmanları tarafından özel destek ve gelişmiş izleme hizmetleri sunarken; Sürücü Uygulaması, şarj durumu takibi ve uzaktan ön hazırlık gibi fonksiyonlarla operasyonel verimliliği artırıyor. Ayrıca Renault Trucks E-Tech Programı, filolar için özel dekarbonizasyon stratejileri oluşturulmasına olanak tanıyor.

# Yerli Üretim Peugeot Expert Traveller Yollara Çıkıyor



PEUGEOT'nun hafif ticari ürün gamında yer alan Expert ailesinin binek modeli Expert Traveller'in ülkemizde üretimine başlandı. Bu kapsamda 8+1 kişilik oturma kapasitesine sahip yerli Expert Traveller, Tofaş Fabrikası'nda üretilerek yollara çıkmaya hazırlanıyor. PEUGEOT Global CEO'su Alain Favey, yerli üretim Expert Traveller'ı Tofaş Fabrikası'nı ziyaret ederek yerinde incelerken aynı zamanda fabrika genelinde incelemelerde bulundu.

## **“Çok yüksek düzey kalitede üretim var”**

PEUGEOT Global CEO'su Alain Favey konuyla ilgili olarak, “Bursa'daki ziyaretimde sadece fabrikayı değil tüm Ar-Ge ekibini de ziyaret etme şansım oldu. Gerçekten Tofaş'ın araştırma-geliştirme ve yeni araçları test etme noktasında inanılmaz bir bilgi birikimleri ve uzmanlık alanları var. Gerçekten çok memnunuz. Fabrikada şunu da gördüm; çok yüksek düzey kalitede üretim var. Stellantis Grubu içerisinde diğer fabrikalarla da kıyasladığımız zaman, kaliteye adanmışlıkları inanılmaz. Dolayısıyla uzmanlıklarından şu an istifade ettiğimiz gibi gelecekte de istifade etmek istiyoruz” dedi. Tofaş CEO'su Cengiz Eroldu ise “PEUGEOT Global CEO'su Alain Favey, Bursa'da fabrikamızı ziyaret etti. PEUGEOT Marka Direktörümüz Gupse Kaplan ile birlikte ağırladığımız Favey ile ürettiğimiz PEUGEOT Expert Van ve Traveller modellerinin yüksek ürün kalitesini birlikte değerlendirdik. Bursa fabrikamızın her geçen gün gelişen verimliliği ve başarıları ile gururluyuz” açıklamasında bulundu.

## **“Expert modelimizi Bursa'daki fabrikamızda yerli olarak üretmeye başladık”**

PEUGEOT Marka Direktörü Gupse Kaplan, “Türkiye'de hafif ticari araçların aslında gücüne güç katan bir diğer başlık da hiç şüphesiz yerli üretimin gücüdür. Bizler de sene başından itibaren bildiğiniz gibi Expert modelimizi Bursa'daki fabrikamızda yerli olarak üretmeye başladık. Bununla birlikte artık Expert Traveller modelimizin de Tofaş Fabrikası'nda yerli üretimine aralık ayından itibaren başladık. Dolayısıyla önce showroom'larımızda daha sonra da yollarda yerli Traveller görmeye başlayacağız. 2026 yılına yerli üretimin gücüyle daha da etkin bir ürün gamıyla başlamayı hedefliyoruz” dedi.



## **Expert Traveller: Üst Düzey Donanım**

PEUGEOT'nun Expert ürün gamının zirvesinde yer alan Expert Traveller, LED farları, yeni ön ızgara tasarımı, yeni PEUGEOT logosu ve yeni 3 pençe ışık imzası ile öne çıkıyor. Yeni dijital PEUGEOT i-Cockpit'in kullanıldığı araçta ısıtmalı direksiyon, kablosuz Mirror Screen, 10 inç dijital ön gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekran ve 180 derece arka kamera gibi üst düzey donanımlar yer alıyor. 8+1 kişilik yolcu kapasitesine sahip yeni yerli Expert Traveller, cam tavanıyla ferah bir yolculuk, yeni nesil sürüş destek sistemleri ile de ekstra güvenlik sağlıyor. Yerli Expert Traveller, 2.2 litrelik BlueHDİ verimli dizel motor, 180 HP güç ve EAT8 otomatik şanzımanla birlikte kombine ediliyor.

# Mercedes-Benz Sprinter Kamyonet Olarak Türkiye Pazarına Geri Döndü



Hafif ticari araç segmentinin referans modeli olarak kabul edilen Mercedes-Benz Sprinter, kamyonet versiyonuyla yeniden Türkiye yollarına çıkıyor. Modern hafif ticari araç tanımını uzun yıllardır şekillendiren Sprinter, güçlü altyapısı ve sektöre özel uyarlanabilir yapısıyla yük taşımacılığında yeni bir alternatif sunuyor.

## **Hafif Ticari Araç Satışlarında Güçlü Konum**

Mercedes-Benz Sprinter, Hafif Ticari Araçlar portföyü içinde satışların yarısından fazlasını oluşturarak segmentindeki lider konumunu sürdürüyor. Türkiye'de hizmet verdiği sektörlerin ihtiyaçlarını yakından tanıyan Sprinter, esnek yapılandırma seçenekleri sayesinde farklı kullanım senaryolarına kolayca uyum sağlıyor.

## **Sektörlere Özel Dönüşüm Kapiliyetiyle Öne Çıkıyor**

Türkiye'de satılan ticari Sprinter araçlarının yüzde 75'inden fazlası, sektörlere özel kullanım amaçlarına göre dönüştürülüyor. Daha önce minibüs formunda; kurye, posta ve paket taşımacılığında yolcu taşımacılığına, ambulanslardan soğutmalı araçlara, inşaat uygulamalarından karavan çözümlerine kadar geniş bir kullanım alanı sunan Sprinter, bu deneyimini şimdi şasi-kamyonet versiyonuna taşıyor.

## **Geniş Konfigürasyon Seçenekleriyle Esnek Yapı**

Mercedes-Benz Sprinter Kamyonet; orta ve uzun gövde seçenekleri, tek kabin veya çift kabin alternatifleri, arkadan itiş ya da dört tekerlekten çekiş sistemleri ve 3,5 tondan 5,5 tona kadar uzanan taşıma kapasiteleriyle farklı iş kollarına hitap ediyor. Ayrıca belirli versiyonlarda arka aks üzerinde çift tekerlek seçeneği de sunularak yük taşıma verimliliği artırılıyor.

## **Sprinter, Hizmet Verdiği Sektörleri Çeşitlendirecek**

Müşterilerinden gelen talepler doğrultusunda Mercedes-Benz Sprinter Kamyonet'i tekrar Türkiye'de satışa sunduklarını söyleyen Mercedes-Benz Otomotiv Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, "Sprinter ile hafif ticari araç sektörünü tanımladık ve Sprinter adı neredeyse tüm büyük hafif ticari araç sektörüyle aynı anlamda kullanıldı. Türkiye'de bugüne kadar 100 binden fazla Sprinter sattık. Hizmet verdiğimiz tüm sektörlerin yüksek güvenlik ve konfor özelliklerinin yanı sıra premium algısıyla da en çok tercih ettiği araçlardan biri olmaya devam eden Sprinter, kamyonet seçeneği ile uygun fiyatlı, özellikle yük taşımacılığına uygun bir ürün gamı olarak da farklı sektörlere etkili çözümler sunmaya devam edecek." dedi.

**automechanika**  
İSTANBUL

19. – 22.5. 2026  
İSTANBUL TÜYAP



messe frankfurt



Deutsche Messe

**Satış sonrası  
pazarına  
25 yıllık  
liderlik**



# Allison Transmission, Whale Tankers Paketini Güçlendirdi



Konvansiyonel ve elektrikli araç tahrik çözümlerinin önde gelen üreticisi, orta ve ağır hizmet tipi ticari ve savunma araçları için tam otomatik şanzımanların global lideri olan Allison Transmission, Whale Tankers'ın İngiltere pazarına yönelik sunduğu premium belediye tanker paketine 5 yıllık Genişletilmiş Şanzıman Garanti Kapsamı (ETC) ekledi.

## **Whale Tankers ve Allison Transmission'dan Belediyelere Özel Güçlü İş Birliği**

Whale Tankers ile Allison Transmission arasındaki iş birliği, belediye sektörü için değer katan bir çözüm sunuyor. Bu iş birliği, Allison'ın 3000 ve 3200 SerisiTM tam otomatik şanzımanlarının 5 yıllık Genişletilmiş Şanzıman Garanti Kapsamı (ETC), Scania'nın şasi platformu ile Whale Tankers'ın sektör lideri sıvı atık vakum tankerleri ve yüksek basınçlı yıkama ekipmanlarını bir araya getiriyor.

## **Yoğun Kanal Operasyonları İçin Allison'dan Otomatik Şanzıman Avantajı**

Allison tam otomatik şanzımanlar, günde yaklaşık 100 dur-kalk döngüsü içeren yoğun ve zorlu kanal boşaltma operasyonları için ideal çözüm oluyor. Manuel veya otomatikleştirilmiş manuel şanzımanların (AMT'ler) aksine, Allison'ın debriyajsız tasarımı aşınma ve yıpranmayı ortadan kaldırırken üstün yakıt verimliliği ve üretkenlik sunuyor. Ayrıca Allison şanzımanlar, operatörlerin yardımcı ekipmanlar için daha fazla aktarma organı seçeneğiyle pompaları bağımsız olarak çalıştırmasına olanak tanıyan ikili Güç Aktarma (PTO) özelliğini de etkinleştiriyor.



## **Allison Transmission, Genişletilmiş Garantiyle Güvenini Vurguladı**

Allison Transmission Birleşik Krallık ve İrlanda Cumhuriyeti Pazar ve Bölge Satış Müdürü Nathan Wilson; "Belediye sektörü, özel araçları için olağanüstü güvenilirlik ve dayanıklılık talep ediyor. Genişletilmiş Şanzıman Garantimiz, Allison otomatik şanzımanların üstün performansına ve uzun ömürlülüğüne olan güvenimizi gösterirken araç arıza sürelerini minimize etmeyi hedefleyen operatörlere de destek oluyor" şeklinde konuştu.

## **"Sağlam ve güvenilir bir çözüm"**

Whale Tankers Ticari Direktörü Chris Anderson ise; "Müşterilerimizden gelen ilk geri bildirimler oldukça olumluydu. Yeni sistemi ilk defa kullanan operatörler, geleneksel şanzıman çözümlerine kıyasla artan operasyonel verimlilik ve azalan bakım gereksinimlerini övgüyle karşıladı. Özellikle, müşterilerimize Allison Transmission'ın fabrikada entegre edilmiş PTO (Güç Çıkışı) paketini, araç kontrol ünitesi (ECU) ile tam uyumlu ve kontrol edilebilir şekilde sunabiliyor olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu sadeleştirilmiş yapı, bizim açımızdan üretimi kolaylaştırırken, sonradan entegre edilen bir PTO'ya göre çok daha sağlam ve güvenilir bir çözüm sunuyor" dedi.







## Maysan Mando'dan Önemli Başarı



Maysan Mando, Bursa sanayisindeki güçlü konumunu bir kez daha tescilledi. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından bu yıl 28'incisi gerçekleştirilen "Bursa 250 Büyük Firma Araştırması – 2024" sonuçlarına göre şirket, listede 63. sıraya yükselerek önemli bir başarı elde etti.

### Listede 14 Basamaklık Yükseliş

Bursa'nın üretim, ihracat, istihdam ve katma değer performansını ortaya koyan araştırmada Maysan Mando'nun istikrarlı yükselişi

dikkat çekti. Şirket, 2023 yılında 77. sırada yer alırken, 2024 listesinde 63. sıraya çıkarak 14 basamaklık bir ilerleme kaydetti. Maysan Mando, ayrıca sektörel sıralamada 18. sırada konumlandı. Elde edilen bu başarı, Maysan Mando'nun yalnızca finansal performansını değil; rekabet gücünü, operasyonel mükemmelliğini ve sürdürülebilir büyüme yaklaşımını da ortaya koyuyor. Şirketin listede yükselmesi, Bursa ekonomisine ve Türkiye sanayisine sağladığı katma değer somut bir göstergesi olarak değerlendiriliyor.

### Geniş Ürün Gamıyla Sektöre Yön Veriyor

Güney Kore merkezli HL Mando ve Çukurova Holding ortaklığıyla faaliyetlerini sürdüren Maysan Mando; Türkiye ve Avrupa'da ağır ticari araç segmentinde pazar liderliğini koruyor. Şirket, binek ve hafif ticari araçlardan otobüs, kamyon, traktör ve askeri uygulamalara kadar uzanan geniş ürün portföyüyle sektöre yön vermeyi sürdürüyor.

### OEM ve Satış Sonrası Pazarda Liderlik

Türkiye'deki orijinal ekipman üreticileri (OEM) ile yakın iş birlikleri yürüten Maysan Mando, OEM pazarında liderliği ele geçirirken, satış sonrası pazardaki güçlü konumunu da daha ileri taşıdı. Bu başarı, şirketin müşteri odaklı yaklaşımı ve yüksek kalite standartlarının bir sonucu olarak öne çıkıyor. Maysan Mando, Ar-Ge ve inovasyona yaptığı sürekli yatırımlarla otomotiv sektörünün dönüşümüne katkı sağlamaya devam ediyor. Geliştirdiği yenilikçi çözümlerle, sadece bugünün değil, geleceğin otomotiv teknolojilerine de yön vermeyi hedefliyor.



# SEKTÖRDE NELER OLUYOR HABERİNİZ VAR MI? BİZİM VAR...

en güncel haberler için web sitemizi  
ziyaret edebilir ya da dergilerimizi okuyabilirsiniz

- otomobil & yedek parça sektörü  
[autoworlddergisi.com](http://autoworlddergisi.com)
- ticari araçlar & yedek parça sektörü  
[ticariaraclardunyasi.com](http://ticariaraclardunyasi.com)
- motosiklet & yedek parça sektörü  
[motosikletdergisi.com](http://motosikletdergisi.com)
- elektrikli araçlar sektörü  
[elektrikliaraclardergisi.com](http://elektrikliaraclardergisi.com)
- tarımsal mekanizasyon & zirai aletler  
[agroworlddergisi.com](http://agroworlddergisi.com)





## Güler Nakliyat ve Lojistik'e 50 Adet Scania Super Çekici

Güler Nakliyat, 28 adet Scania 560S, 10 adet Scania 500S ve 12 adet Scania 500R Super olmak üzere toplam 50 adet Scania çekiciyi filosuna dahil ederek operasyonel gücünü ve taşımacılık kapasitesini artırdı. İstanbul merkezli Güler Nakliyat, yurtiçi parsiyel yük taşımacılığı, depolama ve proje lojistiği hizmetleri sunuyor.

Güler Nakliyat'a yeni araçları, Scania Tuzla Yetkili Satıcı ve Servisi'nde Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat, Scania Tuzla Satış ve SSH Müdürü Volkan Kahya ve Erçal Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Erçal tarafından Güler Nakliyat'ın firma sahibi Naci Güler'e teslim edildi.

### ***“Operasyonel verimliliğimizi en üst seviyeye taşıyoruz”***

Sektörde 50. yılını kutlayan Naci Güler, lojistik hizmetlerinde müşteri memnuniyeti, verimlilik, sürdürülebilirlik ve doğaya saygıyı merkeze aldıklarını belirterek “Filomuzu güçlendirme stratejimiz kapsamında yaptığımız bu yatırım hem hizmet kalitemizi artıracak hem de

operasyonel verimliliğimizi en üst seviyeye taşıyacak. Scania'nın özellikle Super serisindeki üstün yakıt performansı ve segmentindeki teknolojik üstünlükleri, tercihimizi yeniden Scania'dan yana kullanmamızı sağladı.” açıklamasını yaptı.

### ***“Super, lojistik firmalarının gücünü artırıyor”***

Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat ise “Yakıt verimliliği, dayanıklılığı ve düşük işletme maliyetlerini bir arada sunan Super çekicimiz, büyük lojistik firmalarımızın tercihi olmaya devam ediyor.” dedi.

Canbulat, “Güler Nakliyat, Türkiye'nin dört bir yanına 24 saat kesintisiz nakliye hizmeti sunmaktadır. Bu nedenle 24 saat servis erişimi, filolarının tercihlerinde önemli bir kriter oldu. Scania'nın yaygın ve her an ulaşılabilir servis ağı firmaların araç alımlarında belirleyici bir rol oynamaktadır” şeklinde konuştu. Scania, yüksek teknolojiye sahip ürünleri ve müşteri odaklı hizmet anlayışıyla lojistik sektörüne değer katmaya devam ediyor.

# High Quality & Performance

*Premium spare parts for trucks, trailers & buses*

## Brake Shoe and Repair Kits



# Volvo Trucks'tan Türkiye'de Bir İlk: Kamera Monitör Sistemli FH16 Teslimatı



Volvo Trucks, AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık'a teslim ettiği, Türkiye'deki ilk Kamera Monitör Sistemli Volvo FH16 4x2 780 HP ile ağır vasıta sektöründe bir yeniliğe daha imza attı. Volvo Trucks Mersin Yetkili Servisi Gökdenizler Otomotiv'de gerçekleşen teslimat töreninde Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Kamyon Satış Ülke Müdürü Utku Uzun ile Kamyon Saha Satış Müdürü Umut Şahin; Volvo FH16 4x2 780 HP'yi AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık Şirket Ortakları Serhan Araç, Muzaffer Araç ve AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık Operasyon Müdürü Agit Araç'a teslim ettiler.

## ***“Devam eden güçlü iş birliklerine imza atıyoruz”***

Marubeni Dağıtım ve Servis Kamyon Satış Ülke Müdürü Utku Uzun, “AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık ile 2013 senesinden beri devam eden iş birliğimizi güçlendirmekten mutluluk duyuyoruz. Türkiye'de satılan en güçlü kamyon olup, aynı zamanda Volvo FH16 4x2 segmentinde ülkemiz için bir ilki temsil eden Kamera Monitör Sistemli aracımızı AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık'ın filosuna katmış olmaktan gururluyuz. İş

birliğimizin hayırlı olmasını diliyor, AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık ailesiyle önümüzdeki dönemde de çalışmalarımızı sürdürmeyi temenni ediyoruz” dedi.

## ***“Volvo Trucks'a güvenimizden dolayı en güçlü kamyonu tercih ettik”***

Yeni teslimatları ile ilgili bilgiler aktaran AGİT Nakliyat Uluslararası Taşımacılık Şirket Ortağı Serhan Araç, “2013 senesinden beri Volvo Trucks markasını tercih ederek işimize değer katıyoruz. Volvo Trucks'a güvenimizden dolayı, en güçlü aracı olan Volvo FH16 4x2 780 Kamera Monitör Sistemli modeli tercih ettik. Bu kararı almamızda aracın güvenliği, konforu, yakıt verimliliği ve satış sonrası hizmetlerdeki kalitesi öne çıktı. Bugüne kadar sahip olduğumuz kamyonlar arasında farklı Volvo modellerinin olması ve hepsinden duyduğumuz memnuniyetten ötürü bu özel kamyonu filomuza eklemek ve bir ilki gerçekleştirmek istedik.” dedi.

## ***Volvo FH16 780 HP'nin Öne Çıkan Özellikleri***

Volvo Trucks'ın en güçlü motoru olan D17 ile donatılan Volvo FH16 780 HP çekici, yeni 17,3 litrelik en güçlü dizel motoru ile öne çıkıyor. 17 litrelik sıralı 6 silindireli motor, 780 HP (574 kW) maksimum güç ve 3800 Nm maksimum tork sunarak en zorlu ortamlarda bile yüksek taşıma kapasitesiyle yüksek ortalama hızları kolaylıkla koruyor.

Kamera Monitör Sistemi'nin öne çıkan özellikleri:

- Çift ekran: Ana ve geniş açılı görüntü aynı anda sunuluyor.
- Otomatik panlama: Dönüşlerde treyler arkasını otomatik olarak gösteriyor.
- Geri manevra modları: Üç farklı sabit açı seçeneğiyle güvenli geri sürüş sağlıyor.
- Gelişmiş gece modu: Kızılötesi aydınlatma sayesinde düşük ışıkta net görüntü sunuyor.
- Parlama önleyici görüntü: Güneşli ortamlarda bile net görüş sağlıyor.
- Isıtmalı kamera lensi: Soğuk ve nemli koşullarda buğulanmayı önüyor.
- Kamera kollarının elektrikli katlanması: 15 km/s hıza kadar kullanılabilir.

# holoxone

Holoxone 75"



## Kullanım Alanları

- ✔ Mağazalar
- ✔ Fuar ve Tanıtım Alanları
- ✔ AVM'ler
- ✔ Etkinlik ve Konser Alanları
- ✔ Müze ve Sergi Alanları
- ✔ Otel ve Resepsiyon
- ✔ Havaalanları
- ✔ Sizin Fikriniz

## Teknik Özellikler

Boyut	193×120×60 cm	Çözünürlük	3840×2160	✔ Dahili Depolama Alanı
Ağırlık	100 Kg	Ekran Tipi	75" Anti-reflektif Ekran	✔ Stereo Ses
Ekran	75"(192 cm)			✔ Taşıma için Tekerlek

# Lüks Artvin Seyahat Filosunu 8 Adet Mercedes-Benz Otobüs İle Genişletti



Mercedes-Benz Türk, yolcu taşımacılığı alanında sunduğu kaliteli ve güvenilir çözümlerle tercih edilmeye devam ediyor. Turizm sektörünün köklü firmalarından Lüks Artvin Seyahat de yatırımlarında Mercedes-Benz'i seçerek filosuna 7 adet Tourismo 16 RHD 2+1 ve 1 adet Travego 16 SHD 2+1 model otobüs ekledi. Araçların teslimatı, Düzce'de Mercedes-Benz Türk bayisi Hasmer Otomotiv'in ev sahipliğinde düzenlenen törene gerçekleştirildi. Törene Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Hasmer Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Bağcı, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Zafer Sağlam, Lüks Artvin Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Davut Aydemir, İcra Kurulu Başkanları Arslan Aydemir ve Orhan Aydemir, Yönetim Kurulu Üyeleri Sergen Aydemir, Serhan Aydemir, Erhan Aydemir, Artvin Valisi Turan Ergün, Artvin Ticaret Odası Başkanı Seçkin Kurt, Ticaret Borsası Başkanı Osman Akyürek katıldı.

## ***"Mercedes-Benz Tourismo ve Travego, filomuzun gücüne güç katacak"***

Lüks Artvin Seyahat İcra Kurulu Başkanı Arslan Aydemir, "1997 yılından bu yana 'Zamana Saygılı İşletmecilik' sloganıyla yolcularımıza güvenli, konforlu ve kaliteli hizmet sunmayı ilke edindik. Bunun temelinde sadece personelimizin özverisi değil, aynı zamanda tercih ettiğimiz araçların kalitesi de yatıyor. Mercedes-Benz'in sunduğu üstün teknoloji ve güvenilirliği yıllardır filomuzda tercih ediyoruz ve her seferinde yolcularımıza en iyi deneyimi sunmayı hedefliyoruz. Bugün teslim aldığımız Mercedes-Benz Tourismo ve Travego modelleri, sahip oldukları üstün güvenlik sistemleri, yakıt verimliliği sağlayan teknolojileri ve yolcu odaklı donanımlarıyla filomuzun gücüne güç katacak. Teslimat süreci boyunca bize her aşamada destek olan, çözüm odaklı yaklaşımlarıyla süreci kusursuz yöneten Mercedes-Benz Türk ailesine ve Hasmer



Düzce bayisine özellikle teşekkür etmek isterim. Bu iş ortaklığının yalnızca bugünü değil önümüzdeki yılları da kapsayacak şekilde güçlü bir zemine sahip olduğuna inanıyoruz." dedi.

## ***Mercedes-Benz Otobüsleri Lüks Artvin Seyahat Filosunu Güçlendirdi***

Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu ise konuşmasında şunları söyledi: "Türkiye'nin önde gelen taşımacılık şirketlerinden Lüks Artvin Turizm ile 2017 yılından beri sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığımızı bir kez daha taçlandırmak için bir araya gelmiş bulunuyoruz. Mercedes-Benz Tourismo ve Travego, yolcu taşımacılığında konfor, güvenlik ve işletme verimliliğini bir arada sunan modellerimiz. Bugün yapılan teslimatla birlikte, Lüks Artvin Seyahat'in filosundaki Mercedes-Benz otobüs sayısı 17'ye ulaştı Bu araçların Lüks Artvin Seyahat'in filosuna değer katacağına ve yolcuların seyahat deneyimini daha da ileriye taşıyacağına inanıyoruz. Lüks Artvin Seyahat'in yolcu memnuniyetine verdiği önem, Mercedes-Benz'in kalite anlayışıyla örtüşüyor. Biliyoruz ki değerli müşterilerimiz, Mercedes-Benz yıldızına sahip otobüsleri tercih ederken otobüslerimizin sahip olduğu teknik donanımlar kadar, onlara her koşulda verdiğimiz güveni de satın alıyorlar. Mercedes-Benz Türk olarak Lüks Artvin Seyahat ile birlikte yolculuğumuza güven, konfor ve sürdürülebilir başarı temelleri üzerinde devam edeceğiz."



## Mavera Lojistik, Yeni MAN TGX Çekicilerle Güçlendi

Ağır ticari araç sektörünün küresel markası MAN, üstün nitelikli araçlarıyla farklı sektörlerdeki öncü firmaların ilk tercihi olmaya devam ediyor. MAN çekicileriyle gücüne güç katan son firma ise 2009 yılında faaliyete başlamasına rağmen kısa sürede sektörün önde gelen şirketleri arasına giren Maveria Lojistik oldu. Firma, Hatay-İskenderun bölgesindeki lojistik gücünü artırma vizyonu doğrultusunda, yüksek performansı ve dayanıklılığıyla öne çıkan MAN TGX çekicilerini tercih etti. Maveria Lojistik, MAN'ın İskenderun'da yeni hizmete başlayan bayi ve yetkili servisi üzerinden bakım paketiyle birlikte satın aldığı 19 adet MAN TGX 18.520 çekiciyi törenle teslim aldı. Hatay MANCI Kemal Otomotiv'de düzenlenen teslimat törenine Maveria Lojistik'ten Bülent Özer, Hali Emre Demirci ve Volkan Dabanıuzun, MANCI Kemal Otomotiv'den Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Ufuk Akdemir, Mehmet Akdemir ve Satış Müdürü İbrahim Gündüz ile MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'den Bölge Satış Koordinatörü Tuğrul Aykın katıldı.

### ***“MAN'ın teknolojisi, dayanıklılığı ve sunduğu bakım paketleri bize güven veriyor”***

Törende Maveria Lojistik adına konuşan Bülent Özer, yeni MAN çekicilerle bölgedeki varlıklarını daha da güçlendirdiklerini belirterek “Hatay-İskenderun bölgesi; limanı, lojistik ve

altyapı olanaklarıyla ülkemizin en önemli noktalarından biri. Biz de Maveria Lojistik olarak bu bölgedeki varlığımızı yeni yatırımlarla güçlendiriyoruz. Bugün teslim aldığımız MAN TGX 18.520 araçlarıyla filomuzu büyütürken, müşterilerimize daha verimli ve kesintisiz hizmet sunmayı hedefliyoruz. MAN'ın teknolojisi, dayanıklılığı ve sunduğu bakım paketleri bize sadece operasyonel avantaj değil, aynı zamanda güven veriyor. Yeni MAN çekicilerimizin, şirketimizin operasyonel verimliliğini artırmanın yanında büyüme hedeflerimize de önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz.” şeklinde konuştu.

### ***“Araç ve hizmet kalitemizle firmaların güvenilir çözüm ortağıyız”***

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Bölge Satış Koordinatörü Tuğrul Aykın ise, “MAN olarak, araç ve hizmet kalitemizle firmaların güvenilir çözüm ortağıyız. Müşterilerimizle geliştirdiğimiz uzun soluklu iş birliklerimizin temelinde de bu yaklaşımımız yatıyor. Karşılıklı güven üzerine inşa edilen bu yaklaşım, bizi ağır ticari araç sektöründe rakiplerimizden farklılaştırıyor, aynı zamanda işletmeler için en önemli tercih sebebi yapıyor. Bugün de bu tercihi yapan ve yeni araç yatırımında MAN'ı seçen Maveria Lojistik'e yeni araçların hayırlı olmasını diliyoruz.” dedi.

# SAF-HOLLAND shows system strength at SOLUTRANS



SOLUTRANS 2025 marked a strong success for SAF-HOLLAND, the internationally leading manufacturer of chassis-related systems and components for trucks and trailers. At its stand in Hall 3, the Germany-based company from Bessenbach welcomed a large number of international trade visitors interested in its latest axle, brake and coupling systems, as well as digital solutions.

### ***Bundling strong brands for any transport task***

In Lyon, SAF-HOLLAND united brands such as SAF, Holland, Haldex, Assali Stefen and Tecma, demonstrating how the



versatility of the group of companies enables perfectly tailored one-stop solutions and system integration for a variety of transport tasks – from standard trailers to specialised applications. The exhibited components and systems illustrated how all parts of the group come together to produce an efficient and sustainable vehicle concept.

### ***Digitalisation and service as a factor for success***

After delivery, customer service comes into play at SAF-HOLLAND – digital, global and close to the customer. With over 2,200 service partners in Europe and a worldwide network, SAF-HOLLAND guarantees maximum vehicle availability. Digital tools such as the SH CONNECT app with NFC reader and the I.Q. Portal with the digital POD spare parts catalogue make spare parts identification and maintenance management easier. Fleet operators benefit from fast reaction times and minimum downtime. “We offer solutions that go beyond the product and consistently continue the partnership in the aftermarket,” stresses Grau.

### ***An outlook at the mobility of tomorrow***

With many expert discussions, new contacts and specific project inquiries, SAF-HOLLAND considers the trade fair an all-around success. SOLUTRANS 2025 confirms the company’s position as an internationally leading system supplier while reinforcing its mission to actively shape the mobility of tomorrow.



## eTrailer wins the European Transport Prize for Sustainability 2026

Krone Trailer and Trailer Dynamics are winners of the European Transport Prize for Sustainability 2026 in the 'Trailers and Superstructures' category. The award was given for the jointly developed eTrailer, an electrically powered semi-trailer that makes road freight transport significantly more CO<sub>2</sub>-efficient. 'This award confirms our conviction that sustainability and economic efficiency can go hand in hand,' says Dr Stefan Binnewies, member of the Executive Board of Krone Holding. 'The eTrailer is an important milestone on the road to climate-neutral freight transport in Europe.'

### **Tangible Benefits for Transport Operators**

With its independent electric drive system, the eTrailer supports the tractor unit with traction as needed – regardless of whether it is powered by diesel or electricity. This enables the system to significantly reduce energy consumption and emissions: in diesel mode, fuel consumption is reduced by around 40 per cent, with a simultaneous reduction in CO<sub>2</sub> emissions. In combination with a battery-electric tractor unit, the eTrailer enables fully electric ranges of over 600 kilometres without the need for charging en route. For transport companies, this means lower operating costs, less dependence on fossil fuels and greater planning reliability in fleet deployment.



### **Technology with vision**

At the heart of the system is intelligent energy management with Kingpin technology, a modular battery system with up to 551 kWh and the 'Predictive Drivetrain Control' software, which enables predictive, efficient control of the drive forces. With 20 units already approved for practical use in the pre-series run, the eTrailer is already proving its suitability for everyday use and its enormous potential for climate-friendly and economically viable logistics.



# ABONELİKTE KAMPANYA

## ABONE FORMU / SUBSCRIPTION FORM

Firma Adı / Company Name: .....

Şahıs Adı / Person Name: .....

E-Posta / E-Mail: .....

V.D. ve No'su / Tax Office & Number: .....

Tel ve Faks / Telephone & Fax: .....

Abonelik Başlangıç / Subscription Beginning Date: .....

Abonelik Bitiş / Subscription Finishing Date: .....

Banka Hesap Numaraları / Bank Account Number  
İş Bankası : Fındıkzade Şubesi (1068) - Hesap No: 834853 Aramedya Yayıncılık  
İş Bankası Euro Hesabı: Fındıkzade Şubesi (1068) - Hesap No: 33121641 Aramedya Yayıncılık  
Yapı Kredi Bankası: Şehremini Şubesi (215) - 64529305 Aramedya Yayıncılık

Nakit ve kredi kartıyla ödeme yapılır. / Cash and credit card are accepted.  
Formdaki bilgilerin eksiksiz doldurulması rica olunur. / Please fill in the completely.  
Aboneliğinizin aktif hale gelmesi için banka dekontunu ve abone formunu info@aramedya.com mail adresine gönderiniz.  
Please send to mail your bank slip and sebscription form to info@aramedya.com in order to active your subscription

### Yurt içi abonelik bedeli:

Commercial Vehicles World ₺(3000)  
Auto Spare Parts World ₺(1500)  
Agro World ₺(1500)  
Elektrikli Araçlar Dergisi ₺(3000)

### Yurt dışı abonelik bedeli:

Commercial Vehicles World ( €350)  
Auto Spare Parts World ( €300)  
Agro World ( €300)  
Elektrikli Araçlar Dergisi ( €350)

Sicil No: 578070 / 0  
Nace Kod: 58.14.03

**aramedya**  
Uluslararası Yayıncılık Reklam  
ve Tanıtım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.



# DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi  
yüksek Profi Liner,  
Tire / İzmir fabrikamızda  
sizleri bekliyor.



■ Telefon: +90 216 304 36 36  
■ [www.krone.com.tr](http://www.krone.com.tr)  
■ [info@krone.com.tr](mailto:info@krone.com.tr)

 **KRONE**

2026



# Mutlu Yıllar

Hep birlikte yepyeni bir yıla daha merhaba demenin gururuyla tüm çalışanlarımıza, iş ortaklarımıza ve ülkemize sağlık, başarı ve mutluluk dolu bir yıl diliyoruz.



intermobil

